

Grúas y Transportes

Sitio de WordPress.com

Cómo comprobar hidráulicamente la precarga de nitrógeno

14/04/2017

[Deja un comentario](#)

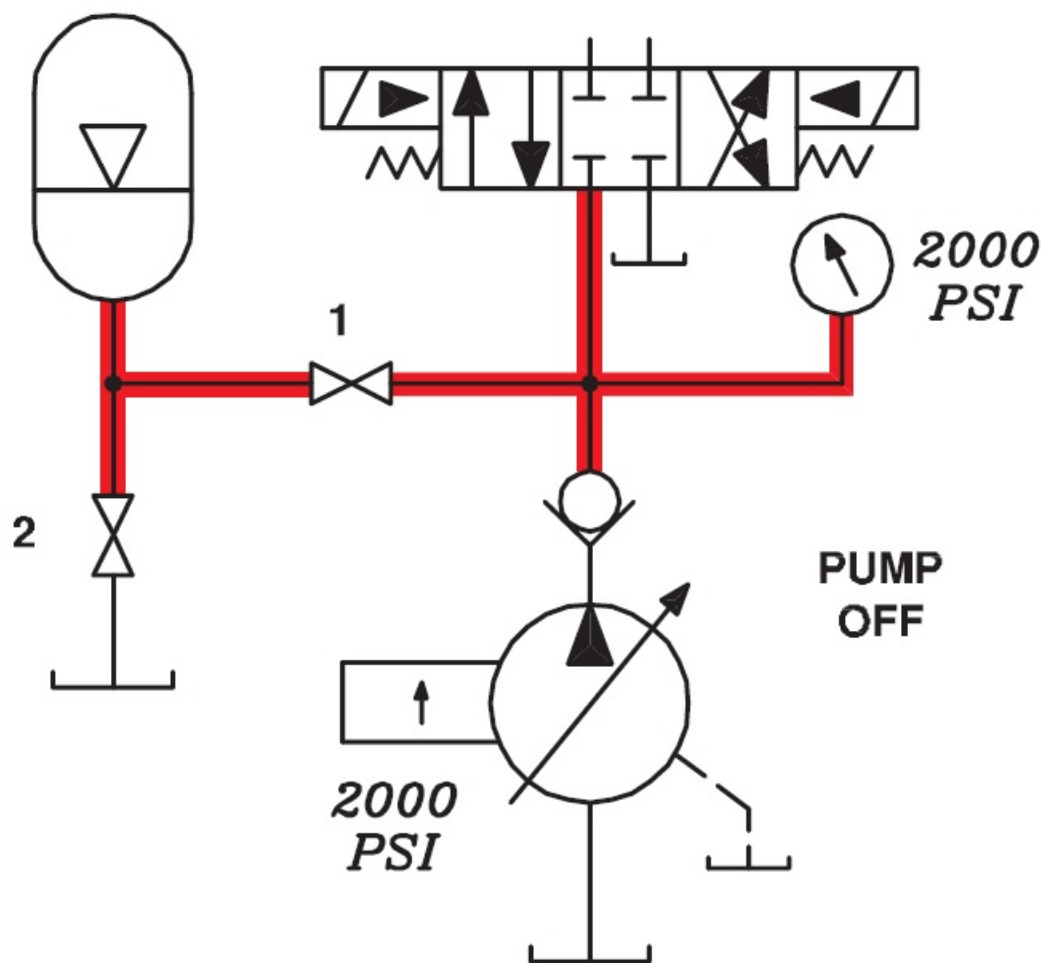
Cómo comprobar hidráulicamente la precarga de nitrógeno

Publicado por GPM Hydraulic Consulting Inc.

Traducido y adaptado por [Gustavo Zamora \(https://ar.linkedin.com/in/gustavozamora\)](https://ar.linkedin.com/in/gustavozamora)*, para gruasytransportes, Buenos Aires (Argentina).

Para comprobar hidráulicamente la precarga de nitrógeno de un acumulador hidráulico podemos hacerlo de la siguiente manera.

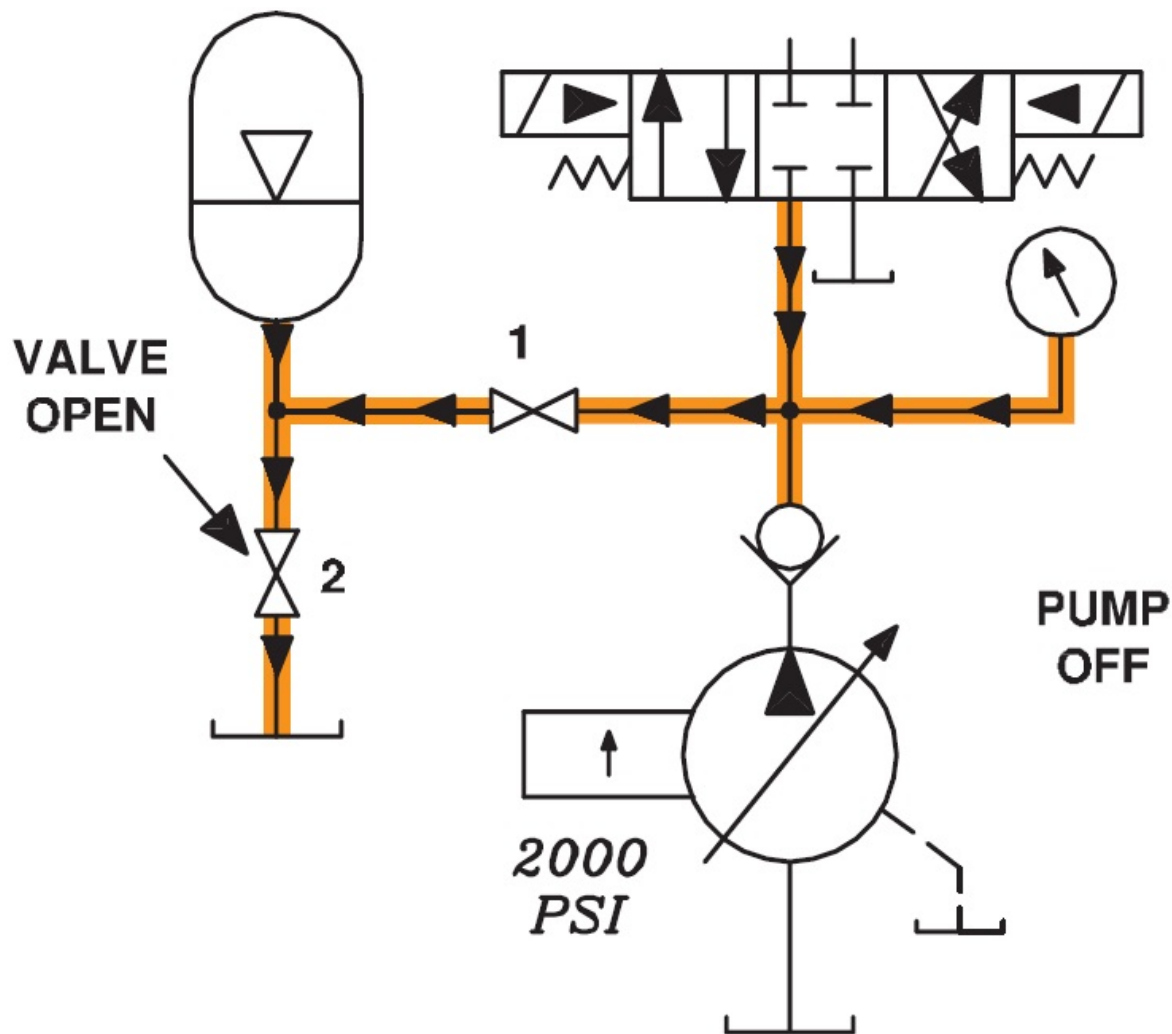
*2000 PSI
PRECHARGE*



<https://gruasytransportes.files.wordpress.com/2017/04/precharge-1.jpg>

Dibujo 1

En lugar de conectar el equipo de carga de nitrógeno para comprobar la pre-carga, existe un método hidráulico para hacerlo. Cuando apagamos la bomba hidráulica, la presión hidráulica queda bloqueada dentro del sistema.



<https://gruasytransportes.files.wordpress.com/2017/04/precharge-2.jpg>

Dibujo 2

Abra, apenas un poco, la válvula manual número 2. La presión en el sistema caerá lentamente. La presión caerá lentamente hasta llegar a un valor de presión determinado, y a partir de ese punto la presión caerá rápidamente hasta 0 bar. El valor de presión determinado a partir del cual, la presión comenzó a caer rápidamente hasta 0 bar, es el valor de presión de la pre carga de nitrógeno.

Descargar la versión pdf en español de este artículo:

Fuentes:

Traducción de gruasytransportes

WhatYouDontKnowAboutAccumulatorsCanKillYou.pdf en gpmhydraulic.com

(*Gustavo Zamora es un especialista en equipo de elevación y manejo de cargas. Vive y trabaja en Buenos Aires (Argentina)

Tags: Checking the Nitrogen Pre-charge Hydraulically (gz7), **Cómo comprobar hidráulicamente la precarga de nitrógeno** (gz7), hydraulics tech bulletin hoses to nowhere (gz7), **Si quiere colocar este post en su propio sitio, puede hacerlo sin inconvenientes,**

siempre y cuando no lo modifique y cite como fuente a

<https://gruasytransportes.wordpress.com> (<https://gruasytransportes.wordpress.com>)

Recuerde suscribirse a nuestro blog vía RSS o Email.

Etiquetado:[acumulador hidraulico](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/acumulador-hidraulico/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/acumulador-hidraulico/>), [capacitación del personal](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/capacitacion-del-personal/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/capacitacion-del-personal/>), [capacitacion](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/capacitacion/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/capacitacion/>), [conocimiento](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/conocimiento/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/conocimiento/>), [grua hidraulica](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/grua-hidraulica/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/grua-hidraulica/>), [grua portico hidraulica](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/grua-portico-hidraulica/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/grua-portico-hidraulica/>), [Gustavo Zamora](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/gustavo-zamora/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/gustavo-zamora/>), [Hidraulica](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/hidraulica/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/hidraulica/>), [maquinaria hidraulica](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/maquinaria-hidraulica/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/maquinaria-hidraulica/>), [pdf](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/pdf/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/pdf/>)

[Crea un blog o un sitio web gratuitos con WordPress.com.](#)