

Grúas y Transportes

Sitio de WordPress.com

Evitar el incendio con una cinta

01/04/2017

[Deja un comentario](#)

Evitar el incendio con una cinta

Traducido por [Gustavo Zamora \(https://ar.linkedin.com/in/gustavozamora\)*](https://ar.linkedin.com/in/gustavozamora), para [gruasytransportes](#), Buenos Aires (Argentina).

Instrucciones para la colocación de la cinta anti spray:



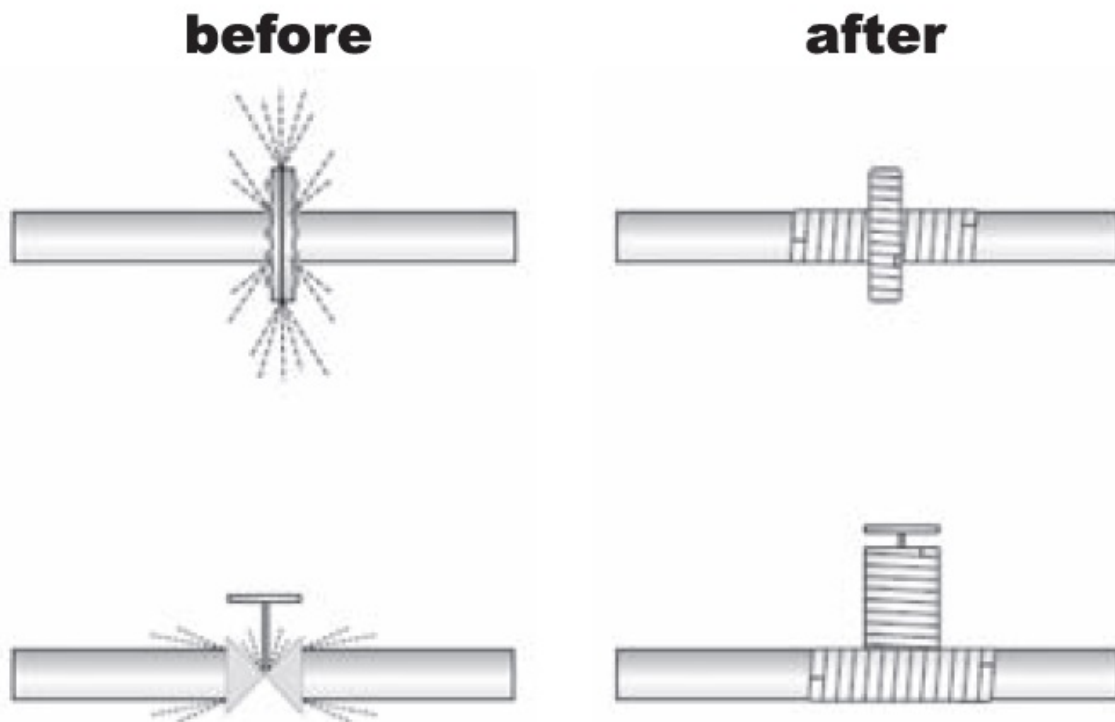
<https://gruasytransportes.files.wordpress.com/2017/04/cinta-2.jpg>

1. Corte la cinta a la longitud correcta antes de colocarla. La longitud debe ser un poco mayor que la necesaria. No retire la capa posterior de la cinta.

Limpie el sitio donde se instalará la cinta.

2. Durante la instalación en el sitio, retire gradualmente la cinta protectora de la parte trasera de la cinta anti spray. No quite completamente la capa trasera antes de la instalación porque el aceite, los derrames, el polvo pueden causar problemas de adherencia.
3. Si usted debe instalar la cinta en un lugar donde no hay una superficie lisa, envuelva la cinta dos (2) o más veces alrededor de la tubería o alrededor del equipo para proteger contra salpicaduras.
4. Durante la instalación, continúe enrollando la cinta asegurándose de superponer la cinta que está enrollando un mínimo de $1/3$ de la superficie de la cinta que ya se ha adherido a la tubería.

Usted no necesita ninguna fuerza adicional para la aplicación de la cinta; Sin embargo, un poco de presión a mano no dañará la colocación.



<https://gruasytransportes.files.wordpress.com/2017/04/before-after.jpg>

Dibujo: El antes (before) y el después (after).

5. Utilice un cuchillo o unas tijeras para quitar la cinta SprayStop. ¡La cinta quitada no puede ser reutilizada!
6. **Realice un orificio de drenaje en la cinta después de instalarlo. Nota: La cinta no es un sello para fugas.**



<https://gruasytransportes.files.wordpress.com/2017/04/cinta-1.jpg>

Las normas SOLAS modificadas de la OMI, Organización Marítima Internacional, han sido ejecutadas desde julio de 1998 y la provisión II-2 / 15.2.11, para buques nuevos con más de 375 KW de potencia, se han visto obligados a tratar de prevenir las salpicaduras de fluido inflamable provenientes de tuberías para evitar que entren en contacto con la superficie de alta temperatura de los tubos de escape u otras partes mecánicas cuando la junta de una tubería, una válvula, un manómetro o una junta de algún componente auxiliar se afloja debido a vibraciones, fatiga, deterioro de materiales, exceso de tensión o cuando se forma un orificio o una grieta en la propia tubería o cuando se rompe una porción de soldadura o cuando se afloja la fijación de un dispositivo a la tubería.

Los buques en servicio que hayan sido construidos antes de julio de 1998 deberán cumplir con el requerimiento de la misma a más tardar el 1 de julio de 2003.

Extraído por Gustavo Zamora de <http://www.wosupply.com/pdf/Solas-Tape-SpayStop-Brochure.pdf> (<http://www.wosupply.com/pdf/Solas-Tape-SpayStop-Brochure.pdf>)

Descargue este artículo en español en pdf en:

Fuentes:

gruasytransportes

(*Gustavo Zamora es un especialista en equipo de elevación y manejo de cargas. Vive y trabaja en Buenos Aires (Argentina)

Tags: spray stop tape – Cinta para evitar incendio (gz7), procedimiento, grúa LHM ,

Si quiere colocar este post en su propio sitio, puede hacerlo sin inconvenientes,

siempre y cuando no lo modifique y cite como fuente a

<https://gruasytransportes.wordpress.com> (<https://gruasytransportes.wordpress.com>)

Recuerde suscribirse a nuestro blog vía RSS o Email.

Etiquetado: [capacitación del personal](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/capacitacion-del-personal/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/capacitacion-del-personal/>), [capacitacion](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/capacitacion/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/capacitacion/>), [conocimiento](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/conocimiento/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/conocimiento/>), [correccion de manuales traducidos](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/correccion-de-manuales-traducidos/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/correccion-de-manuales-traducidos/>), [Grua](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/grua/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/grua/>), [gruas Liebherr LHM](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/gruas-liebherr-lhm/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/gruas-liebherr-lhm/>), [Gustavo Zamora](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/gustavo-zamora/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/gustavo-zamora/>), [lhm](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/lhm/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/lhm/>), [LHM 600](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/lhm-600/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/lhm-600/>), [traduccion de manuales](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/traduccion-de-manuales/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/traduccion-de-manuales/>), [traduccion tecnica](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/traduccion-tecnica/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/traduccion-tecnica/>), [traductor](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/traductor/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/traductor/>)

[Crea un blog o un sitio web gratuitos con WordPress.com.](https://www.wordpress.com)