

Operación Segura grúas RTG – Video de seguridad

22/07/2017

Operación Segura grúas RTG – Video de seguridad

Video publicado en youtube por Sergio Gaffoglio

< https://www.youtube.com/watch?v=oUiUKCL8_pi >

Publicado en Agosto 26, 2015.

Vídeo con las 10 reglas de operación segura de RTG.

Transcripto y adaptado por Gustavo Zamora* para gruasytransportes, Buenos Aires (Argentina).

Operación Segura RTG

International Trade Logistics

Exolgan Container Terminal – A member of PSA Group

10 normas de guía para uso de RTG:

RTG es la abreviatura en inglés de rubber tired gantry crane que en español significa grúa pórtico sobre neumáticos, también llamada Transtainer por la fabrica Paceco.

1- Antes de comenzar la operación, realice un chequeo de seguridad visual de la máquina antes de operarla. Verificando el estado de cubiertas, frenos, sistema de luces, y cámara de video del lado ciego.

2- Para la traslación tener en cuenta que tenemos, en esta terminal, RTG's de diferentes dimensiones en el ancho de las patas de la máquina.

3- Recuerde que todo operador de RTG debe notificar por el canal “pasamáquinas” un cambio de bloque o un cruce de calle para que sea asistido. Suele ser asistido por personal de plazoleta en una camioneta que corta el paso de otras máquinas y camiones para evitar colisiones.

4- Al tomar un contenedor no retire la mirada del mismo, hasta no estar seguro del correcto enganche del contenedor, del desenganche del semirremolque y de las alturas mínimas para el traslado del contenedor.

5- Recuerde que el removido del contenedor hacia la estiba puede ser realizado siguiendo un trayecto parabólico pero el movimiento de traslación hacia la calle del camión debe ser realizado con el spreader contra el tope del trolley, para evitar accidentes.

6- Recuerde que al momento del armado de la estiba debe tomar como referencia la primera fila de contenedores, las líneas demarcatorias, y en caso de no contar con ellas, debe tomar aproximadamente 40 centímetros de la línea de bloque. De no ser así, solicite ser asistido por el supervisor de plazoleta.

7- Para una correcta estiba vertical, verifique el correcto apoyo del contenedor a estibar en sus cuatro dados, para que todos estos coincidan con los cuatro dados, del contenedor sobre el cual se está apoyando el mismo.

8- Durante la operación de carga y descarga de contenedores desde o hacia un camión con barandas. Dele instrucciones al chofer del camión para bajarlas por completo, en caso de negarse, no cargar y dé aviso al supervisor de patio.

9- Recuerde que está prohibido mantener la carga suspendida en la senda de camión si aún no se ha ubicado la unidad del transporte debajo de la RTG.

10- Antes de abandonar la cabina de la RTG, notifique al supervisor en cuanto al lugar donde será aparcada la máquina. Tenga a bien asegurarse de que el equipo se encuentra sin carga, con el spreader levantado y con la posición de la cabina en la plataforma de descenso.

Exolgan Container Terminal – A member of PSA Group

International Trade Logistics

Descargar este artículo en pdf:

Fuentes:

gruasytransportes

youtube

(*Gustavo Zamora es un especialista en equipo de elevación y manejo de cargas. Vive y trabaja en Buenos Aires (Argentina)

Tags: Vídeo grúas rtg nuevas eléctricas (gz11) (gz7),

v.10784

Si quiere colocar este post en su propio sitio, puede hacerlo sin inconvenientes,

siempre y cuando no lo modifique y cite como fuente a <https://gruasytransportes.wordpress.com>

Recuerde suscribirse a nuestro blog vía RSS o Email.

Etiquetado:Accidente, Exolgan, Grua, Gustavo Zamora, ITL, Manual de Operacion, Procedimientos de Seguridad, PSA, Puertos, RTG, Seguridad, video, video tutoriales, youtube