

# Grúas y Transportes

Sitio de WordPress.com

## Gateo y deslizamiento de gruas pórtico de muelle en Argentina – Ale Heavylift

22/07/2017

[Deja un comentario](#)

Gateo y deslizamiento de gruas pórtico de muelle en Argentina – Ale Heavylift

## Sistema para deslizamiento de la carga sobre vias (Parte 3)

Publicado por ale-heavylift.com

Traducido por [Gustavo Zamora \(https://ar.linkedin.com/in/gustavozamora\)\\*](https://ar.linkedin.com/in/gustavozamora), para gruasytransportes, Buenos Aires (Argentina).





[https://gruasytransportes.files.wordpress.com/2017/07/1-jacking-of-crane\\_argentina2.jpg](https://gruasytransportes.files.wordpress.com/2017/07/1-jacking-of-crane_argentina2.jpg)

Foto 1 (Crédito ALE)

Descripción del trabajo:

ALE ha realizado la elevación sobre gatos hidráulicos (gateo) y el deslizamiento sobre vías (en inglés, skidding) de una grúa pórtico de muelle ZPMC Super Post Panamax en una terminal portuaria de Buenos Aires, Argentina para reparar las patas de la grúa.





([https://gruasytransportes.files.wordpress.com/2017/07/2-jacking-of-crane\\_argentina3-300x180.jpg](https://gruasytransportes.files.wordpress.com/2017/07/2-jacking-of-crane_argentina3-300x180.jpg))

Foto 2 (Crédito ALE)

Las patas de la grúa con un peso de 165 toneladas cada una sufrieron daño estructural y la rotura de un perno de unión debido a una tormenta. La grúa tiene en su base una longitud de 32 metros por 26 metros de ancho y 80 metros de altura. El daño estructural puso en riesgo a toda la grúa y bloqueó el muelle, evitando que se pueda seguir operando y por ello precisaba ser reparada y el boogie precisaba ser reposicionado en su lugar original.



([https://gruasytransportes.files.wordpress.com/2017/07/3-jacking-of-crane\\_argentina-300x111.jpg](https://gruasytransportes.files.wordpress.com/2017/07/3-jacking-of-crane_argentina-300x111.jpg))

Foto 3 (Crédito ALE)

Cuatro gatos hidráulicos de 140t de capacidad fueron ensamblados en cuatro mástiles modulares dentro de cada pata del lado agua. Una vez que se hubo transferido la carga, se levantaron ambas patas hasta que alcanzaron la altura necesaria para el trabajo de reparación y de deslizamiento a realizar.





([https://gruasytransportes.files.wordpress.com/2017/07/4-skidding-of-a-crane\\_1.jpg](https://gruasytransportes.files.wordpress.com/2017/07/4-skidding-of-a-crane_1.jpg))

Foto 4 (Crédito ALE)

Una vez que las patas fueron reparadas, la grúa, que pesaba 1.100 toneladas y medía 32 metros de largo, 26 metros de ancho y 80 metros de altura, necesitaba ser trasladada a un área de estacionamiento para liberar el espacio y permitir que continuaran las operaciones portuarias en el muelle. Para ello, ALE realizó el deslizamiento de las patas del lado agua utilizando seis líneas de deslizamiento montadas en las patas de la grúa, que consistían en dos gatos hidráulicos de 90 toneladas montados sobre patines dobles de deslizamiento. La grúa pórtico de muelle fue deslizada sobre unas vigas de composite de unos 500 mm de altura que fueron niveladas con durmientes de madera dura y con arena firme.





([https://gruasytransportes.files.wordpress.com/2017/07/5-skidding-of-a-crane\\_2.jpg](https://gruasytransportes.files.wordpress.com/2017/07/5-skidding-of-a-crane_2.jpg))

Foto 5 (Crédito ALE)

Las patas del lado tierra de la grúa fueron montadas luego sobre cuatro líneas de deslizamiento que consistían en dos patines dobles de 90 toneladas y se deslizaron sobre rampas niveladas con durmientes de madera dura y arena.



([https://gruasytransportes.files.wordpress.com/2017/07/6-skidding-of-a-crane\\_2-300x147.jpg](https://gruasytransportes.files.wordpress.com/2017/07/6-skidding-of-a-crane_2-300x147.jpg))

Foto 6 (Crédito ALE)

Todas las patas de la grúa fueron deslizadas unos 100 metros y la operación completa tomó un total de tres días.





([https://gruasytransportes.files.wordpress.com/2017/07/7-skidding-of-a-crane\\_3.jpg](https://gruasytransportes.files.wordpress.com/2017/07/7-skidding-of-a-crane_3.jpg))

Foto 7 (Crédito ALE)

-En la Argentina, la empresa ALE Heavylift está asociada con la firma Transportes Rivas, que se dedica al transporte de cargas pesadas.

Descargar la traducción al español en pdf:

Fuentes:

Texto en español de gruasytransportes < [gruasytransportes.wordpress.com](https://gruasytransportes.wordpress.com) >

Artículo original en inglés: <http://www.ale-heavylift.com/case-study/jacking-and-skidding-of-a-portainer-crane-argentina/> (<http://www.ale-heavylift.com/case-study/jacking-and-skidding-of-a-portainer-crane-argentina/>)

(\*)Gustavo Zamora es un especialista en equipo de elevación y manejo de cargas. Vive y trabaja en Buenos Aires (Argentina)

Tags: Jacking and skidding of a portainer crane, Argentina – ALE (gz11), Sistema para deslizamiento de la carga sobre vias (3), Gateo, rieles hidráulicos, Skidding – Deslizamiento de la carga sobre vias o rieles, railroad sleeper beam= durmiente de ferrocarril,

**Si quiere colocar este post en su propio sitio, puede hacerlo sin inconvenientes,**

**siempre y cuando no lo modifique y cite como fuente a <https://gruasytransportes.wordpress.com> (<https://gruasytransportes.wordpress.com/>)**

**Recuerde suscribirse a nuestro blog vía RSS o Email.**

Etiquetado: [Administracion General De Puertos \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/administracion-general-de-puertos/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/administracion-general-de-puertos/), [ALE - Worldwide Heavy Transportation and Lifting \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/ale-worldwide-heavy-transportation-and-lifting/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/ale-worldwide-heavy-transportation-and-lifting/), [Argentina \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/argentina/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/argentina/), [cilindros de doble efecto \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/cilindros-de-doble-efecto/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/cilindros-de-doble-efecto/), [correccion de manuales traducidos \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/correccion-de-manuales-traducidos/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/correccion-de-manuales-traducidos/), [Fagioli \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/fagioli/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/fagioli/), [fotos \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/fotos/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/fotos/), [gatos hidraulicos \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/gatos-hidraulicos/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/gatos-hidraulicos/), [Grua \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/grua/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/grua/), [grua portico \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/grua-portico/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/grua-portico/), [Gustavo Zamora \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/gustavo-zamora/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/gustavo-zamora/), [Mammoet \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/mammoet/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/mammoet/), [Manual de Operacion \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/manual-de-operacion/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/manual-de-operacion/), [Puerto de Buenos Aires \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/puerto-de-buenos-aires/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/puerto-de-buenos-aires/), [puerto nuevo \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/puerto-nuevo/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/puerto-nuevo/), [Puertos \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/puertos/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/puertos/), [sarens \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/sarens/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/sarens/), [Skidding \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/skidding/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/skidding/), [traduccion de manuales \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/traduccion-de-manuales/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/traduccion-de-manuales/), [traduccion tecnica \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/traduccion-tecnica/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/traduccion-tecnica/), [traductor \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/traductor/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/traductor/), [Transportes Rivas \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/transportes-rivas/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/transportes-rivas/), [Transportes Rivas y Cía. S.A. \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/transportes-rivas-y-cia-s-a/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/transportes-rivas-y-cia-s-a/)

[Blog de WordPress.com.](https://www.wordpress.com/)