

Grúas y Transportes

Sitio de WordPress.com

Puerto Nuevo, Buenos Aires: Las opiniones de los cargadores difieren sobre el impacto de la renovación planificada de Puerto Nuevo
-By @JOC_Updates

16/09/2018

[Deja un comentario](#)

Puerto Nuevo, Buenos Aires: Las opiniones de los cargadores difieren sobre el impacto de la renovación planificada de Puerto Nuevo -By @JOC_Updates

La concesión portuaria de Buenos Aires genera debate sobre el impacto en los cargadores

Escrito por Rob Ward, Corresponsal especial de joc.com

14 de Septiembre, 2018

Traducido por [Gustavo Zamora \(https://ar.linkedin.com/in/gustavozamora\)](https://ar.linkedin.com/in/gustavozamora)* para gruasytransportes, Buenos Aires (Argentina).



(<https://gruasytransportes.files.wordpress.com/2018/09/trp.jpg>)

Los puertos de Buenos Aires registraron una tasa de crecimiento del volumen del 8,9 por ciento en 2017, llegando a 1,47 millones de TEUs. (Arriba: Puerto Nuevo, Buenos Aires, Argentina.) Crédito de la foto: Rob Ward.

Los cargadores argentinos pueden enfrentar una reducción sustancial de las opciones ofrecidas en el principal puerto de Buenos Aires, el más grande del país, si se lleva a cabo la revisión de las concesiones de las terminales de contenedores como parte del plan de modernización de Puerto Nuevo.

Como parte de la revisión, la Administración General de Puertos (conocida también por su abreviatura, AGP) y el gobierno argentino están permitiendo que las tres concesiones existentes de Puerto Nuevo se fusionen en una gran terminal de contenedores de 1.400 millones de dólares, una que tiene conexiones sólidas con APM Terminals, el favorito, según varias fuentes, para ganar la concesión de la terminal.

El plan concentraría aún más el mercado, que muchos ven como algo que destruye la competencia, pero otros argumentan que aumentaría la eficiencia, dadas las economías de escala más grandes que se necesitan hoy tanto en la operación de la terminal como en el despliegue de buques. Si el plan actual llega a buen término, dependiendo de las rutas comerciales que pasan por Buenos Aires, Maersk Line y Mediterranean Shipping Co. juntas tendrán del 54 al 60 por ciento de todo el volumen que pasa por la capital argentina, Ocean Network Express (ONE) tendrá del 11 al 14 por ciento, y Evergreen menos del 10 por ciento. Eso representa un gran porcentaje del mercado de transporte marítimo de contenedores, algo que los reguladores deberían supervisar, debido a su capacidad potencial para reducir los beneficios competitivos de un mercado libre.

El argumento para tener un sólo operador

Andreas Meyer, un consultor de logística de AMC Logistics con sede en Buenos Aires, argumentó que un sólo operador para el Puerto Nuevo era suficiente, ya que haría más eficiente la operación.

“Parece que sólo quieren un operador”, dijo Meyer. “Y eso me parece bien a mí porque reducirá el costo unitario y traerá una situación más estable para los operadores locales a través de una menor competencia. Sin embargo, la nueva concesión debería garantizar unas tarifas razonables de recepción y entrega de las cargas. Sin embargo, para un nuevo contrato que dure 50 años en el medio de una ciudad del tamaño de Buenos Aires. Para mí eso es un error. ... Argentina debería buscar otra área para desarrollar y prolongar la actual concesión entre 5 y 15 años hasta que se desarrolle una nueva área portuaria”.

Con la revisión, Terminales Río de la Plata (TRP), propiedad de DP World, debería renunciar a su función de operador de las terminales de contenedores 1, 2 y 3, incluyendo a una terminal de cruceros de temporada, y entregaría una superficie de 143.000 metros cuadrados (156.000 yardas cuadradas) para que dicha superficie pueda convertirse en una instalación mejorada para la operación de cruceros y para una zona de desarrollo inmobiliario (bienes raíces). Terminales Río de la Plata tiene una capacidad anual de 740.000 TEUs. (Buenos Aires maneja alrededor de 1,5 millones de TEUs por año).

Las otras dos terminales de contenedores de Puerto Nuevo – la Terminal 4 de AP Moller y la operación de *Hutchison Port Holdings Limited* (HPH), denominada Bactssa en las Terminales 5 y 6 – se fusionarían entonces todas en una sola terminal y se les agregaría a estas una superficie adicional de tierra cercana a la escollera existente del puerto, lo que extendería la frontera del puerto ganándole terreno al Río de la Plata.

Aunque aún no hay una decisión final, varias fuentes confirmaron que la nueva licitación será por 35 años más 15 años, en lugar de los 25 años estándar más 25 años. El costo de renovación estimado es de entre 1.200 millones de dólares y 1.400 millones de dólares, lo que se dividirá entre el adjudicatario y el gobierno Argentino.

Las características del proyecto de renovación

Una mejora clave en el proyecto de renovación será una nueva autopista exclusiva para camiones, en parte subterránea y en parte aérea montada sobre pilotes elevados, desde Puerto Nuevo hasta la terminal de contenedores Exolgan, que liberará las carreteras centrales de Buenos Aires utilizadas para vehículos y transporte público, reduciendo sustancialmente la congestión y mejorando la logística de la carga.

Las concesiones existentes finalizan este año, y se espera que la nueva concesión comience a principios de 2020. AGP publicará un documento de licitación detallado a principios del próximo año. Varias fuentes le dijeron a JOC.com que el favorito para ganar la concesión es AP Moller Terminals (APM Terminals), una unidad de Maersk Line.

También, Robert Murchison, el CEO de Murchison SA, un grupo de transporte de cargas que incluye la pequeña terminal de contenedores llamada Terminal Zarate a unas 90 millas (unos 145 kilómetros) de distancia de la ciudad de Buenos Aires, dijo que él también piensa que sólo se necesita un nuevo operador para Puerto Nuevo.

“Puerto Nuevo estuvo manejando casi los mismos volúmenes de carga durante los últimos 10 a 15 años y la mayoría de las terminales de contenedores funcionan mejor en una mayor escala, por lo que un sólo operador parece correcto para ese tamaño de terminal portuaria”, dijo Murchinson.

Durante los últimos 18 meses, los puertos de Buenos Aires, impulsados por las políticas favorables al mercado del presidente Mauricio Macri, quien tomó el relevo de la presidenta Cristina Kirchner en enero del 2016, registraron una tasa de crecimiento del volumen del 8,9 por ciento en 2017, llegando a 1,47 millones de TEUs. Y hasta ahora, durante los primeros seis meses de este año, las importaciones aumentaron un impresionante 23 por ciento, de 271.746 TEUs a 334.763 TEUs, debido a las reformas económicas de Macri y a las reducciones en la aduana y en la burocracia portuaria; las exportaciones también aumentaron, en un más modesto 6 por ciento, llegando a 159.641 TEUs.

Además, es probable que el nuevo operador de terminales portuarias se beneficie de la devaluación del Peso, que debido a la inflación se ha depreciado frente al dólar estadounidense, pasando de valer 18 pesos a valer 38 pesos. Eso debería aumentar las exportaciones argentinas de carne vacuna y de pollo, lo que ayudará a la economía de bajo rendimiento de la nación, y que el banco central de la nación ha pronosticado que crecerá sólo un 1,3 por ciento, frente al 2,5 por ciento del 2017.

Además, el nuevo operador de la terminal debería sentirse alentado por la capacidad de Puerto Nuevo para lograr resultados reveladores, si la historia es un indicador: en la década de 1990 fue el primer puerto de Sudamérica en manejar 1 millón de TEUs, y hay espacio para crecer. (Buenos Aires, incluyendo a Exolgan, es el noveno puerto de contenedores más grande de América Latina y el quinto más grande de Sudamérica).

El autor del artículo en inglés, Rob Ward puede ser contactado en: rcward788@btinternet.com (<mailto:rcward788@btinternet.com>)

Descargar este artículo como PDF:

Fuentes:

www.joc.com/port-news/terminal-operators/views-differ-planned-puerto-nuevo-renovation%E2%80%99s-impact-shippers_20180914.html(http://www.joc.com/port-news/terminal-operators/views-differ-planned-puerto-nuevo-renovation%E2%80%99s-impact-shippers_20180914.html)

Texto en español de gruasytransportes < gruasytransportes.wordpress.com >

(*)Gustavo Zamora es un especialista en equipo de elevación y manejo de cargas. Vive y trabaja en Buenos Aires (Argentina).

Tags: Puerto Nuevo Buenos Aires: Views differ on planned Puerto Nuevo renovation's impact on shippers(gz36)

Si quiere colocar este post en su propio sitio, puede hacerlo sin inconvenientes,

siempre y cuando no lo modifique y cite como fuente a <https://gruasytransportes.wordpress.com> (<https://gruasytransportes.wordpress.com/>)

Recuerde suscribirse a nuestro blog vía RSS o Email.

Síguenos en Twitter en [@gruastransporte](https://twitter.com/gruastransporte) (<https://twitter.com/gruastransporte>)

Síguenos en www.facebook.com/blogdegruasytransportes/ (<http://www.facebook.com/blogdegruasytransportes/>)

=====

Otros posts relacionados:

[Future of Port of Buenos Aires](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/future-of-port-of-buenos-aires/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/future-of-port-of-buenos-aires/>)

Etiquetado: [Administracion General De Puertos](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/administracion-general-de-puertos/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/administracion-general-de-puertos/>), [Aduana](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/aduana/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/aduana/>), [Aliança](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/alianca/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/alianca/>), [AMC Logistics](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/amc-logistics/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/amc-logistics/>), [Andreas Meyer](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/andreas-meyer/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/andreas-meyer/>), [AP Moller](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/ap-moller/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/ap-moller/>), [APM Terminals](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/apm-terminals/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/apm-terminals/>),

[Argentina](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/argentina/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/argentina/>), [barcaza](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/barcaza/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/barcaza/>), [buenos aires](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/buenos-aires/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/buenos-aires/>), [buenos aires argentina](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/buenos-aires-argentina/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/buenos-aires-argentina/>), [capitán de ultramar](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/capitan-de-ultramar/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/capitan-de-ultramar/>), [CEPAL](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/cepal/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/cepal/>), [China Ocean Shipping \(Group\) Company \(COSCO\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/china-ocean-shipping-group-company-cosco/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/china-ocean-shipping-group-company-cosco/>), [China Shipping Container Lines](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/china-shipping-container-lines/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/china-shipping-container-lines/>), [Ciudad Autonoma de Buenos Aires](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/ciudad-autonoma-de-buenos-aires/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/ciudad-autonoma-de-buenos-aires/>), [ciudad de la plata](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/ciudad-de-la-plata/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/ciudad-de-la-plata/>), [Clarín](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/clarin/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/clarin/>), [correccion de manuales traducidos](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/correccion-de-manuales-traducidos/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/correccion-de-manuales-traducidos/>), [Cosco](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/cosco/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/cosco/>), [Cronista.com](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/cronista-com/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/cronista-com/>), [CSAV](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/csav/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/csav/>), [Daniel H. Caso](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/daniel-h-caso/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/daniel-h-caso/>), [diario Clarín](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/diario-clarin/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/diario-clarin/>), [Dock Sud](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/dock-sud/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/dock-sud/>), [DP World](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/dp-world/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/dp-world/>), [Emiliano Galli](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/emiliano-galli/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/emiliano-galli/>), [Escritor técnico- Technical Writer](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/escritor-tecnico-technical-writer/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/escritor-tecnico-technical-writer/>), [especialista en puertos](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/especialista-en-puertos/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/especialista-en-puertos/>), [Evergreen](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/evergreen/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/evergreen/>), [Exolgan](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/exolgan/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/exolgan/>), [Fempinra](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/fempinra/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/fempinra/>), [fotos](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/fotos/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/fotos/>), [Future of Port of Buenos Aires](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/future-of-port-of-buenos-aires/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/future-of-port-of-buenos-aires/>), [Gonzalo Mórtola](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/gonzalo-mortola/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/gonzalo-mortola/>), [Grua](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/grua/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/grua/>), [Gustavo Zamora](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/gustavo-zamora/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/gustavo-zamora/>), [Hamburg Süd](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/hamburg-sud/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/hamburg-sud/>), [Hapag-Lloyd](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/hapag-lloyd/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/hapag-lloyd/>), [Hutchison Port Holdings](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/hutchison-port-holdings/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/hutchison-port-holdings/>), [IAME](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/iame/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/iame/>), [ICTSI](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/ictsi/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/ictsi/>), [infobae](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/infobae/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/infobae/>), [JanHoffmann_gva](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/janhoffmann_gva/) (https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/janhoffmann_gva/), [IOC.com](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/joc-com/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/joc-com/>), [licenciado en Administración Naviera](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/licenciado-en-administracion-naviera/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/licenciado-en-administracion-naviera/>), [maersk](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/maersk/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/maersk/>), [maersk line](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/maersk-line/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/maersk-line/>), [Mediterranean Shipping Company](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/mediterranean-shipping-company/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/mediterranean-shipping-company/>), [Mediterranean Shipping Company \(MSC\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/mediterranean-shipping-company-msc/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/mediterranean-shipping-company-msc/>), [Megatrade](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/megatrade/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/megatrade/>), [msc](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/msc/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/msc/>), [MSC Mediterranean Shipping](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/msc-mediterranean-shipping/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/msc-mediterranean-shipping/>), [Murchison](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/murchison/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/murchison/>), [Ocean Network Express - ONE](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/ocean-network-express-one/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/ocean-network-express-one/>), [Paseo del Bajo](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/paseo-del-bajo/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/paseo-del-bajo/>), [Porttechnology.org](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/porttechnology-org/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/porttechnology-org/>), [provincia de buenos aires](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/provincia-de-buenos-aires/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/provincia-de-buenos-aires/>), [PSA](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/psa/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/psa/>), [Puerto de Buenos Aires](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/puerto-de-buenos-aires/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/puerto-de-buenos-aires/>), [puerto madero](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/puerto-madero/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/puerto-madero/>), [puerto nuevo](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/puerto-nuevo/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/puerto-nuevo/>), [Río de la Plata](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/rio-de-la-plata/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/rio-de-la-plata/>), [Ricardo J. Sanchez](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/ricardo-j-sanchez/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/ricardo-j-sanchez/>), [Roberto Murchison](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/roberto-murchison/)

[\(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/roberto-murchison/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/roberto-murchison/), [Tecplata \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/tecplata/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/tecplata/), [Terminal 4 \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/terminal-4/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/terminal-4/), [Terminal Zarate TZ \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/terminal-zarate-tz/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/terminal-zarate-tz/), [Terminales Rio de la Plata \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/terminales-rio-de-la-plata/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/terminales-rio-de-la-plata/), [Trade News \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/trade-news/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/trade-news/), [traduccion de manuales \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/traduccion-de-manuales/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/traduccion-de-manuales/), [traduccion tecnica \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/traduccion-tecnica/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/traduccion-tecnica/), [traductor \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/traductor/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/traductor/), [TRP - Terminales Rio de la Plata \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/trp-terminales-rio-de-la-plata/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/trp-terminales-rio-de-la-plata/), [UAE \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/uae/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/uae/), [UASC \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/uasc/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/uasc/), [UNCTAD \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/unctad/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/unctad/)

This site uses Akismet to reduce spam. [Learn how your comment data is processed.](#)

[Blog de WordPress.com.](#)