

Grúas y Transportes

Sitio de WordPress.com

Grúa colapsada es retirada del puerto de Vancouver después de 8 días de operación

10/02/2019

[Deja un comentario](#)

Grúa colapsada es retirada del puerto de Vancouver después de 8 días de operación



< <https://www.youtube.com/watch?v=zRTQTW2OIoI> (<https://www.youtube.com/watch?v=zRTQTW2OIoI>) >

Nombre original del video: Ship crash into crane will likely cost consumers

Publicado en youtube el 30 ene. 2019 por CBC Vancouver
(<https://www.youtube.com/channel/UCiKE6mqbKmGGINAtccn04MA>).

Un barco que chocó contra una grúa en el Puerto de Vancouver le costará probablemente a los consumidores cientos de millones de dólares.

Grúa colapsada es retirada del puerto de Vancouver después de 8 días de operación

Buque portacontenedores chocó una grúa el 28 de enero, paralizando el movimiento de carga en la terminal portuaria

Por CBC News · Publicado: Feb 06, 2019

Traducido y compilado por Gustavo Zamora (<https://ar.linkedin.com/in/gustavozamora>)*, Buenos Aires (Argentina) para gruasytransportes.



Foto: crane-collapse-20190128.jpg. Crédito de la foto: CBC News

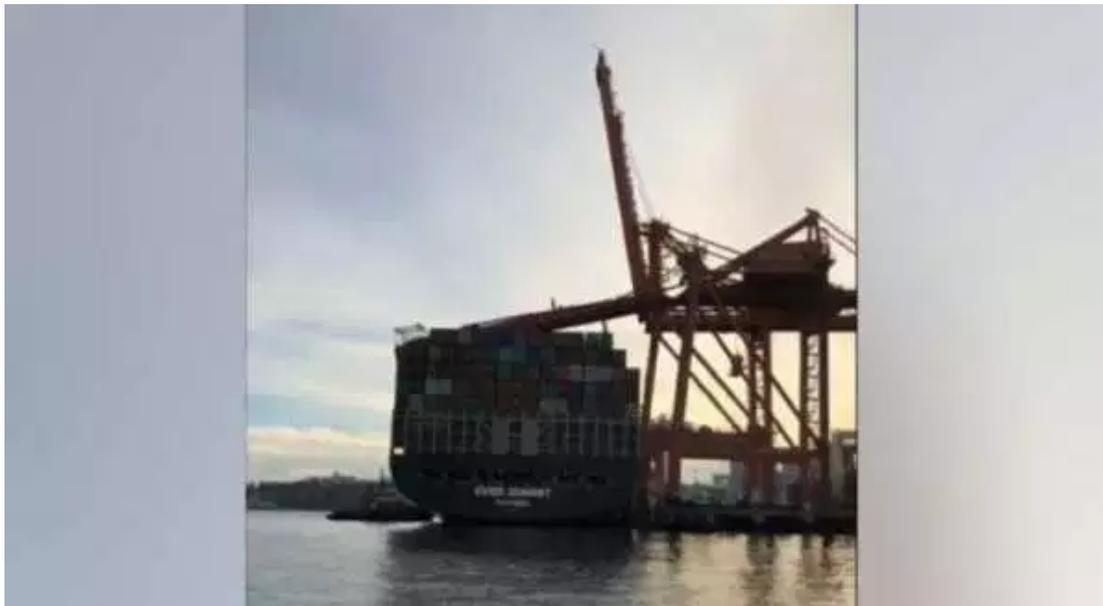
Una gran grúa pórtico colapsó sobre un barco de contenedores en las instalaciones de Port Metro en la terminal portuaria Vanterm de Vancouver el 28 de enero. Global Container Terminals, quienes son dueños de la grúa ZPMC, dijo que se ha recomido la grúa accidentada a principios de esta semana. (Darryl Dyck / Canadian Press)

Ocho días después de que la grúa pórtico cayera sobre un barco de contenedores que la chocó, en el Puerto de Vancouver, dicha grúa pórtico fue removida.

La grúa pórtico de buque a muelle volcó después de que el barco, llamado Ever Summit, chocó contra ella mientras intentaba atracar en Vanterm en la noche del 28 de enero.

Nadie resultó herido, pero las operaciones en la terminal portuaria, el principal lugar para la carga y descarga de contenedores en el puerto de Vancouver, se han visto paralizadas desde el incidente.

Global Container Terminals (GCT) trajo una grúa flotante conocida como “La Bestia” – en inglés, “The Beast”- para levantar su grúa pórtico de color naranja, que es casi 10 veces más pesada que una ballena azul, y sacarla de encima de la popa de la nave. El último de los contenedores aplastados fue retirado del buque, el martes 5 por la noche.



crane-port-of-vancouver.jpg

La grúa pórtico STS cayó sobre varios contenedores ISO de transporte marítimo, aplastándolos, y no pudo ser movida durante días. (Kerry Morris)

Una declaración de GCT dijo que se esperaba que las operaciones se reanudaran por completo en Vanterm a las 4:30 p.m. hora del Pacífico, esa tarde. Se esperaba que el buque Ever Summit zarpara hacia su próximo puerto de escala el jueves 7.

La semana pasada, los encargados de las cargas dijeron que la desaceleración del puerto estaba costando “cientos de miles” de dólares en negocios porque los productos estaban atascados en el puerto en lugar de estar en los estantes de venta.

Peter Xotta, vicepresidente de planificación y operaciones del puerto, dijo que la grúa probablemente no pueda ser reparada.

No está claro cómo ocurrió la colisión. La Junta de Seguridad del Transporte está investigando.

Redactado con archivos de Yvette Brend.



Fuente:

<https://www.cbc.ca/news/canada/british-columbia/crane-collapse-port-of-vancouver-1.5007680>
(<https://www.cbc.ca/news/canada/british-columbia/crane-collapse-port-of-vancouver-1.5007680>),



La enorme grúa flotante conocida como la Bestia Dinámica – Dynamic Beast – . (Dynamic Installations Inc.)

Fuente:

<https://www.cbc.ca/news/canada/british-columbia/johnson-street-bridge-construction-dynamic-beast-1.4438751> (<https://www.cbc.ca/news/canada/british-columbia/johnson-street-bridge-construction-dynamic-beast-1.4438751>),

Información de la grúa

información sobre The Beast

Barcaza con Grúa Ringer Manitowoc M-1200

Capacidad de la cubierta	25 tonnes/m ²
Dimensiones	330ft x 120ft x 20ft
Compensación de escora/inclinación automatizada	4 x 60 m ³ /min (16,000 US gal/min)
Longitud de la pluma	150ft-400ft
Capacidad de levantamiento	900 US Tons OEM 360
Radio de trabajo	55ft-305ft
Grúa de apoyo	Manitowoc 4100

Fuente:

<https://www.dynamic.global/heavy-lift/> (<https://www.dynamic.global/heavy-lift/>)

Nota de gruasytransportes:

Una Grúa Ringer o Ringer Crane es una grúa, generalmene de pluma reticulada, montada en tierra sobre su anillo o corona de giro. El término "Ringer" generalmente no se traduce.

La "ringer crane" NO es una grúa móvil ya que no se traslada nunca sin desarmarla previamente.

Descargar este artículo como PDF:

Fuentes:

<https://felixstowedocker.blogspot.com/> (<https://felixstowedocker.blogspot.com/>)

Ver en cada artículo y en cada video/foto y en cada enlace más arriba.

Texto en español de gruasytransportes

(*)Gustavo Zamora es un especialista en equipo de elevación y manejo de cargas. Vive y trabaja en Buenos Aires (Argentina)

Tags: Felixstowe Dockers: Ship crash into crane will likely cost consumers plus video (gz36), Video de la caída de la grúa,

Si quiere colocar este post en su propio sitio, puede hacerlo sin inconvenientes,

siempre y cuando no lo modifique y cite como fuente a <https://gruasytransportes.wordpress.com> (<https://gruasytransportes.wordpress.com/>).

Recuerde suscribirse a nuestro blog vía RSS o Email.

Síguenos en Twitter en [@gruastransporte](https://twitter.com/gruastransporte) (<https://twitter.com/gruastransporte>).

Síguenos en www.facebook.com/blogdegruasytransportes/ (<http://www.facebook.com/blogdegruasytransportes/>).

13353

Otros post relacionados:

[_Jebel Ali](https://gruasytransportes.wordpress.com/?s=jebel+ali&submit=Buscar) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/?s=jebel+ali&submit=Buscar>)

Etiquetado:[Canada](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/canada/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/canada/>), [correccion de manuales traducidos](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/correccion-de-manuales-traducidos/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/correccion-de-manuales-traducidos/>), [Grua](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/grua/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/grua/>), [grua portico](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/grua-portico/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/grua-portico/>), [Grua sobre anillo-Ringer crane](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/grua-sobre-anillo-ringer-crane/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/grua-sobre-anillo-ringer-crane/>), [Gustavo Zamora](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/gustavo-zamora/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/gustavo-zamora/>), [Jebel Ali](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/jebel-ali/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/jebel-ali/>), [Ltd. \(ZPMC\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/ltd-zpmc/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/ltd-zpmc/>), [Manitowoc](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/manitowoc/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/manitowoc/>), [Manitowoc Cranes](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/manitowoc-cranes/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/manitowoc-cranes/>), [news canada](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/news-canada/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/news-canada/>), [pdf](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/pdf/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/pdf/>), [ringer](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/ringer/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/ringer/>), [traduccion de manuales](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/traduccion-de-manuales/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/traduccion-de-manuales/>), [traduccion tecnica](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/traduccion-tecnica/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/traduccion-tecnica/>), [traductor](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/traductor/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/traductor/>), [Vancouver](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/vancouver/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/vancouver/>), [video](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/video/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/video/>), [ZPMC](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/zpmc/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/zpmc/>).

This site uses Akismet to reduce spam. [Learn how your comment data is processed.](#)