

Grúas y Transportes

Sitio de WordPress.com

¿ Qué aceite de motor puedo usar en la VW Amarok con DPF ?

06/03/2019 [Deja un comentario](#)

¿ Qué aceite de motor puedo usar en la VW Amarok con DPF ?

Por [Gustavo Zamora \(https://ar.linkedin.com/in/gustavozamora\)*](https://ar.linkedin.com/in/gustavozamora), Buenos Aires (Argentina) para gruasytransportes.

Si te comprás una VW Amarok diesel Highline 2.0 biturbo del 2018 en adelante, tenés que saber que viene con filtro de partículas – DPF , por su abreviatura en inglés-, tal y como lo explica el artículo de Autoblog que podés visitar en <Ver Artículo de Autoblog (<https://autoblog.com.ar/2018/03/07/dpf-las-vw-amarok-ahora-tambien-tienen-filtro-de-particulas-video-sobre-cuidados/>)>

Bueno, ahora ya sabés que la VW Amarok Highline 2.0 Biturbo Diesel tiene filtro de partículas -DPF- al igual que todas las Amarok diesel del 01 de Enero del 2018 en adelante.

Si leés el manual de usuario de la VW Amarok 2018 <Ver Manual de Usuario Amarok 2018 (https://titovw.com.ar/manuales/amarok/Manual_Amarok_2018.pdf) > para saber qué aceite de motor debés usar, encontrarás en la página 222, esta tabla que aparece a continuación la cual recomienda utilizar SOLAMENTE un aceite que cumpla la norma VW 507 00 en tu VW Amarok Diesel con filtro de partículas.

La utilización de aceites del motor conforme a las especificaciones VW 504 00 y VW 507 00 exige la utilización de combustibles con una calidad conforme a las normas EN 228 (para nafta) y EN 590 (para gasoil) o equivalentes. Por ello, los aceites del motor conforme a las especificaciones VW 504 00 y VW 507 00 no son apropiados para muchos mercados.

Tipo de motor	Especificaciones del aceite del motor autorizadas →	
	Servicio flexible Q6, Q8	Servicio fijo Q1, Q2, Q3, Q4, Q5
Motores nafteros	VW 504 00	VW 502 00
Motores diesel con filtro de partículas diesel	VW 507 00	VW 507 00
Motores diesel sin filtro de partículas diesel	VW 507 00	VW 505 01


AVISO

- No añada ningún lubricante adicional al aceite del motor. Cualquier tipo de daño originado por la utilización de este tipo de productos queda excluido de la garantía.
- Utilice únicamente aceites del motor con las especificaciones expresamente autorizadas por Volkswagen Vehículos Comerciales para el motor en cuestión. (La utilización de otros aceites puede provocar daños en el motor)

Si no estuvieran disponibles los aceites del motor mencionados → tabla de la página 222, en caso de emergencia puede utilizar otro aceite del motor. Para no dañar el motor, hasta el próximo cambio de aceite puede echar una vez un máximo de 0,5 litros del siguiente aceite del motor:

- Motores nafteros: norma ACEA A3/B4 o API S1 (API S1)
- Motores diesel: norma ACEA C3 o API C3-A

Comprobar el nivel de aceite del motor y reponer aceite

ⓘ Tenga en cuenta  al principio de este capítulo, en la página 220.

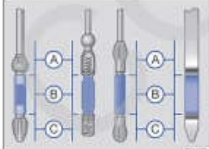


Fig. 149 Verificación de medición con marcas del nivel de aceite del motor.




Fig. 150 En el compartimento del motor: tapa de la boca de llenado de aceite (representación esquemática).

ⓐ El nivel de aceite del motor está demasiado alto. Dado el caso, tener en cuenta los mensajes que se muestran en la pantalla del cuadro de instrumentos y avisar a un taller especializado.

ⓑ El nivel de aceite del motor es correcto.

ⓒ El nivel de aceite del motor está demasiado bajo. Añadir aceite del motor.

222 Conservación, limpieza y mantenimiento

Foto: Manual Amarok 2018 , pagina 222 qué aceite usar en el motor.

Ahora se supone que ya sabés qué aceite de motor debes comprar para usar en tu VW Amarok diesel con DPF.

Mi peregrinación:

Ahora te cuento que con esa información fuí a una estación de servicio y les pedí aceite de motor para la VW Amarok Highline diesel biturbo 2018 y el vendedor me dijo espere que averiguo en un foro de internet y en una conocida aplicacion de compras online y en el “feis”.

Al cabo de un rato el vendedor volvió con un bidón de aceite YPF Elaion F50 SAE 5W-40 que según su etiqueta cumple las normas VW 508.88 –

509.99, es decir **QUE ESTE ACEITE NO CUMPLE CON LA NORMA VW QUE PRECISO PARA MI VW AMAROK DIESEL 2018**. No compré el aceite y me fui.

La Hoja de datos del aceite YPF Elaion F50 SAE 5W-40 la podés ver en: <Ver Hoja de datos Elaion F50 (<https://www.ypf.com/productosyservicios/Descargas/Elaion-F50-Plus.pdf>)>

Luego me fui a un taller mecánico especializado en VW Amarok diesel y allí me dijeron que debía usar aceite YPF Elaion F50 SAE 5W-40 que cumple las normas VW 508.88 – 509.99. **OTRA VEZ ME RECOMENDABAN UN ACEITE DE MOTOR INCORRECTO QUE PODÍA PERJUDICAR A MI VEHÍCULO**. No les hice caso y me fui.

Si fui o no a un Concesionario Oficial VW, no puedo decirlo.

La parte técnica del asunto:

Como te mostré antes, el Manual de la VW Amarok te dice que debés usar un aceite que cumpla con VW 507 00, ese aceite es un SAE 5W-30 y es un aceite “low SAPS”, es decir apto para ser usado en vehículos con filtros de partículas DPF.

Conclusión:

Esta más que una conclusión, es una advertencia.

A riesgo de ser repetitivo.

Los usuarios de las VW Amarok diesel del 2018 en adelante deben saber que su Amarok tiene un filtro de partículas – DPF-y por ello deben tener mucho cuidado y utilizar el aceite que cumpla con VW 507 00, ese aceite es un SAE 5W-30 y es un **aceite “low SAPS”, es decir apto para ser usado en vehículos con filtros de partículas DPF**.

No debes utilizar el aceite que cumple las normas VW 508.88 – 509.99, SAE 5W-40, ya que es un aceite “Full SAPS” y **los aceites “Full SAPS” NO SON APTOS para ser usados en vehículos con filtros de partículas DPF**.

Si el aceite VW 507.00 no estuviera disponible, por ejemplo en la ruta:

Si sos usuario de una VW Amarok Diesel con DPF del 2018 en adelante, debés saber que según lo explica la página 222 del manual de tu Amarok: Podés agregarle a tu motor diesel en una emergencia, para no dañar el motor, UNA VEZ hasta el próximo cambio de aceite un MÁXIMO de 0,5 litros (medio litro) de aceite que cumpla la norma ACEA C3 o API CJ-4.

Esto está claramente explicado en el manual de la VW Amarok pero confunde mucho a la gente que no está muy especializada en aceites y en motores diesel con DPF, ya que eso no significa que puedas usar otra vez ese mismo aceite (ver foto de la hoja 222 más arriba).

Muy confuso:

Sabemos que esto es muy confuso, por eso si leés este artículo varias veces y llevás una copia del mismo en la guantera de tu VW Amarok diesel del 2018 en adelante, cuando vayas a comprar el aceite de motor, quizás puedas convencer al vendedor de aceites **que te dé un aceite que cumpla con la norma VW 507.00 como el YPF Elaion F50 DPF** y que no te venda el aceite que ellos desean venderte.

Ojalá este artículo arroje algo de luz en tanta oscuridad.

Si llegaste hasta este renglón no sólo te felicito sino que **de premio te regalo esta sugerencia**, que por favor leas en la página 274 del manual de tu VW Amarok Diesel cómo cuidar el Filtro de partículas -DPF-.

AVISO
Para evitar daños en el vehículo, tenga siempre en cuenta los testigos de control que se encienden, así como las descripciones e indicaciones correspondientes.

Catalizador
Tenga en cuenta el principio de este capítulo, en la página 272.
El catalizador realiza un tratamiento posterior de los gases de escape y contribuye así a reducir las emisiones contaminantes. Para que el sistema de escape y el catalizador tengan una vida útil más larga:
– No deje nunca vaciar completamente el tanque de combustible.
– No cargue aceite del motor en exceso → página 220.
– No ponga el motor en marcha por remolcado; en su lugar utilice la ayuda de arranque → página 317.
Si durante la marcha tienen lugar saltos de combustión, se produce una caída de la potencia o el motor no gira correctamente, reduzca inmediatamente la velocidad, acuda a un taller especializado y solicite que se revise el vehículo. En estos casos pueden llegar restos de combustible sin quemar al sistema de escape y, de esta forma, a la atmósfera. Además, el catalizador también podría dañarse por calentamiento excesivo.
En algunas ocasiones puede ocurrir que, aunque el sistema de depuración de gases de escape funcione perfectamente, los gases de escape emitan un olor parecido al azufre. Esto depende del contenido de azufre del combustible.

Filtro de partículas diesel
Mientras los testigos de control están encendidos o el testigo de control parpadea, cabe esperar anomalías en el motor, un aumento del consumo de combustible y una disminución de la potencia del motor.
La regeneración puede provocar ruidos, un ligero olor y que el ventilador del radiador siga funcionando independientemente de la temperatura exterior, incluso una vez apagado el motor.
Para contribuir a la regeneración del filtro de partículas diesel, utilice los Vehículos Comerciales recomendados evitar realizar continuamente recorridos cortos. Por lo demás, en vehículos con cambio automático puede que aumente un poco el régimen del motor durante la marcha. Sin embargo, el testigo de control no se encenderá en este caso.
Para que el sistema de escape y el filtro de partículas diesel funcionen durante mucho tiempo, tenga en cuenta lo siguiente:
– Cargue únicamente gasoil bajo en azufre → página 187.
– No cargue nunca biodiésel, nafta o fueloil.
– No deje nunca vaciar completamente el tanque de combustible.
– No cargue aceite del motor en exceso → página 220.
– No ponga el motor en marcha por remolcado; en su lugar utilice la ayuda de arranque → página 317.
En algunas ocasiones puede ocurrir que, aunque el sistema de depuración de gases de escape funcione perfectamente, los gases de escape emitan un olor parecido al azufre. Esto depende del contenido de azufre del combustible.

Tenga en cuenta  al principio de este capítulo, en la página 272.

El filtro de partículas diésel filtra las partículas de hollín de los gases de escape. El filtro retiene las partículas de hollín y las quema periódicamente a

Foto: Manual Amarok 2018 , pagina 274 Cómo cuidar el filtro de partículas -DPF-.

El Video de VW publicado por Autoblog:

El Video de Volkswagen TV Service Akademie Argentina, difundido por [Autoblog.com.ar](https://autoblog.com.ar) <<https://autoblog.com.ar> (<https://autoblog.com.ar>)>, recomienda usar Aceite de motor Elaion F50 DPF.

En la hoja técnica del Elaion F50 DPF, vemos que cumple con las normas VW 504.00 y VW 507.00, que son las normas que solicita el manual de la VW Amarok.

Hoja de datos de Elaion F50 DPF: <[Ver hoja de datos de Elaion F50 DPF \(https://www.ypf.com/productosyservicios/Descargas/Elaion-F50-DPF.PDF\)](https://www.ypf.com/productosyservicios/Descargas/Elaion-F50-DPF.PDF)>

Te recomiendo ver el video:

Video:



<<https://www.youtube.com/watch?v=g99pDepEHFc> (<https://www.youtube.com/watch?v=g99pDepEHFc>)>

Te agradeceré tus comentarios sobre este artículo.

Descargar este artículo como PDF:

=====

Fuente:

Texto de [gruasytransportes](https://gruasytransportes.wordpress.com) < gruasytransportes.wordpress.com>

=====

Bibliografía recomendada:

-Manual de Instrucciones Amarok

< https://titovw.com.ar/manuales/amarok/Manual_Amarok_2018.pdf (https://titovw.com.ar/manuales/amarok/Manual_Amarok_2018.pdf)>

-Manual de Instrucciones Amarok

<https://www.volkswagen.com.ar/content/dam/vw-ngw/vw_pkw/importers/ar/postventa/manuales-de-usuario/amarok/Manual%20Amarok%202017.pdf/_jcr_content/renditions/original/Manual%20Amarok%202017.pdf (https://www.volkswagen.com.ar/content/dam/vw-ngw/vw_pkw/importers/ar/postventa/manuales-de-usuario/amarok/Manual%20Amarok%202017.pdf/_jcr_content/renditions/original/Manual%20Amarok%202017.pdf)>

-Manual de Instrucciones Amarok

<https://www.volkswagen.com.ar/content/dam/vw-ngw/vw_pkw/importers/ar/postventa/manuales-de-usuario/amarok/Manual%20Amarok%202018.pdf/_jcr_content/renditions/original/Manual%20Amarok%202018.pdf (https://www.volkswagen.com.ar/content/dam/vw-ngw/vw_pkw/importers/ar/postventa/manuales-de-usuario/amarok/Manual%20Amarok%202018.pdf/_jcr_content/renditions/original/Manual%20Amarok%202018.pdf) >

DPF: las VW Amarok ahora también tienen filtro de partículas (video sobre cómo cuidarlo)

<<https://autoblog.com.ar/2018/03/07/dpf-las-vw-amarok-ahora-tambien-tienen-filtro-de-particulas-video-sobre-cuidados/> (https://autoblog.com.ar/2018/03/07/dpf-las-vw-amarok-ahora-tambien-tienen-filtro-de-particulas-video-sobre-cuidados/) >

¿Cuál es el mejor aceite para el motor?: Conviértete en un “experto” en aceites

<<https://www.autonocion.com/cual-es-el-mejor-aceite-para-el-motor-la-viscosidad-y-los-aditivos/> (https://www.autonocion.com/cual-es-el-mejor-aceite-para-el-motor-la-viscosidad-y-los-aditivos/) >

Renovadas lecciones sobre lubricación Por el Ing. Antonio J Ciancio

<<https://lubri-press.com/renovadas-lecciones-sobre-lubricacion/> (https://lubri-press.com/renovadas-lecciones-sobre-lubricacion/) >

¿El uso de un aceite inadecuado está dañando el motor “Euro IV” de sus camiones o autobuses?

<https://www.wolflubes.com/ES_ES/Blog/2016/El-uso-de-un-aceite-inadecuado-esta-danando-el-motor-Euro%20IV-de-sus-camiones-o-autobuses.aspx (https://www.wolflubes.com/ES_ES/Blog/2016/El-uso-de-un-aceite-inadecuado-esta-danando-el-motor-Euro%20IV-de-sus-camiones-o-autobuses.aspx) >

Resurgen los aceites de baja fricción . Por el Ing. Antonio J Ciancio

Ingeniero de Lubricación de AXION energy (Mobil en Arg.)

Docente asociado e investigador del Centro Argentino de Tribología.

Comité Técnico de la Cámara Argentina de Lubricantes.

<<https://lubri-press.com/argentina/resurgen-los-aceites-de-baja-friccion/> (https://lubri-press.com/argentina/resurgen-los-aceites-de-baja-friccion/) >

ACEITE DE MOTOR PARA EL FILTRO DE PARTÍCULAS DIÉSEL

<<https://dakolub.com/aceite-de-motor-para-el-filtro-de-particulas-diesel/> (https://dakolub.com/aceite-de-motor-para-el-filtro-de-particulas-diesel/) >

TRIBOS nro 6 Octubre 15 _docx – Asociación argentina de Tribología

<http://www.aatribologia.org.ar/pdf/TRIBOS%20nro%206%20Octubre%2015%20_docx.pdf (http://www.aatribologia.org.ar/pdf/TRIBOS%20nro%206%20Octubre%2015%20_docx.pdf) >

=====
(*Gustavo Zamora es un especialista en equipo de elevación y manejo de cargas. Vive y trabaja en Buenos Aires (Argentina)

Tags:

Manual de Amarok. Aceite de Motor (gz36),

aceite full saps dpf (gz36),

=====
Otros posts relacionados:

– DPF (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/dpf/>)

=====
Si quiere colocar este post en su propio sitio, puede hacerlo sin inconvenientes,

siempre y cuando no lo modifique y cite como fuente a <https://gruasytransportes.wordpress.com> (<https://gruasytransportes.wordpress.com/>)

Recuerde suscribirse a nuestro blog vía RSS o Email.

Síguenos en Twitter en [@gruastransporte](https://twitter.com/gruastransporte) (<https://twitter.com/gruastransporte>)

Síguenos en www.facebook.com/blogdegruasytransportes/ (<http://www.facebook.com/blogdegruasytransportes/>)

13648

Etiquetado: [aceites](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/aceites/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/aceites/>), [Amarok](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/amarok/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/amarok/>), [Argentina](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/argentina/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/argentina/>), [camion](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/camion/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/camion/>), [Camiones](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/camiones/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/camiones/>), [capacitación del personal](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/capacitacion-del-personal/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/capacitacion-del-personal/>), [capacitacion](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/capacitacion/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/capacitacion/>), [conocimiento](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/conocimiento/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/conocimiento/>), [Diesel](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/diesel/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/diesel/>), [DPF](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/dpf/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/dpf/>), [Escritor técnico- Technical Writer](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/escriptor-tecnico-technical-writer/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/escriptor-tecnico-technical-writer/>), [Euro 5](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/euro-5/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/euro-5/>), [Euro 6](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/euro-6/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/euro-6/>), [Europa](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/europa/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/europa/>), [Grua](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/grua/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/grua/>), [Grua sobre camion](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/grua-sobre-camion/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/grua-sobre-camion/>), [Gustavo Zamora](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/gustavo-zamora/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/gustavo-zamora/>), [manual de mantenimiento](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/manual-de-mantenimiento/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/manual-de-mantenimiento/>), [Manual de Operacion](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/manual-de-operacion/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/manual-de-operacion/>), [motor diesel](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/motor-diesel/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/motor-diesel/>), [motores diesel](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/motores-diesel/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/motores-diesel/>), [pdf](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/pdf/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/pdf/>), [Turbocompresor](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/turbocompresor/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/turbocompresor/>), [video](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/video/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/video/>), [Volkswagen Camiones y Buses Andecam S.A.](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/volkswagen-camiones-y-buses-andecam-s-a/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/volkswagen-camiones-y-buses-andecam-s-a/>), [VW](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/vw/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/vw/>)

This site uses Akismet to reduce spam. [Learn how your comment data is processed.](#)

[Blog de WordPress.com.](#)

