

Grúas y Transportes

Sitio de WordPress.com


El Maersk Honam incendiado y cortado fue llevado de Dubai a Corea

10/04/2019

[Deja un comentario](#)

El Maersk Honam incendiado y cortado fue llevado de Dubai a Corea

Publicado el 15 de Febrero 2019 en splash247.com

Escrito por  [SAM CHAMBERS](https://splash247.com/author/samc/) (<https://splash247.com/author/samc/>).

Traducido y compilado por [Gustavo Zamora](https://ar.linkedin.com/in/gustavozamora) (<https://ar.linkedin.com/in/gustavozamora>)*, Buenos Aires (Argentina) para gruasytransportes.



#maritime_family

maritime_family · Port of Jebel Ali



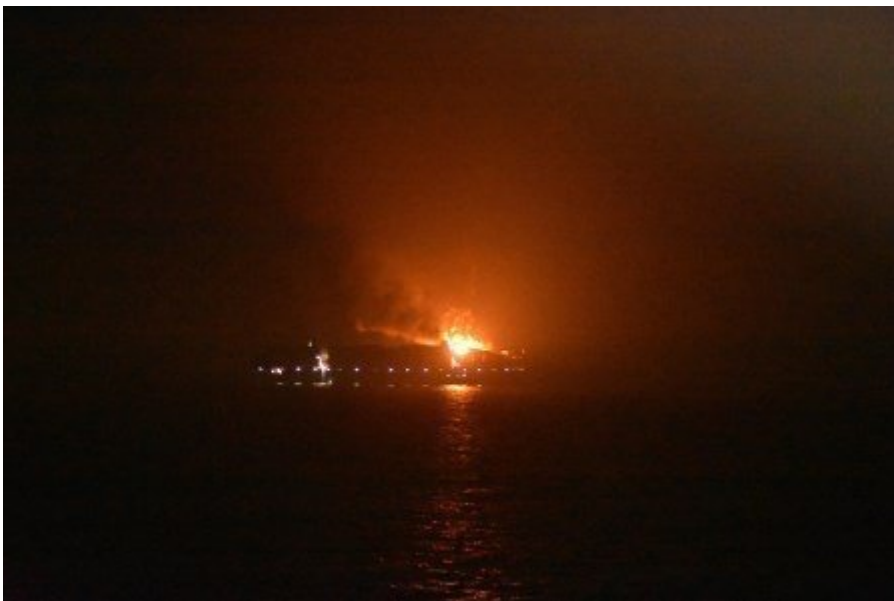
7/8



17 – Operación de traslado del Maersk Honam. (Instagram 7/8)

Maersk ha publicado fotos del Maersk Honam cortado en pedazos, que estaba saliendo de Dubai y que será reconstruido en Hyundai Heavy Industries de Corea del Sur.

El gigantesco buque de 15.262 TEUS fue alcanzado por un grave incendio en marzo del año pasado en el Mar Árabe, en el que murieron cinco tripulantes.



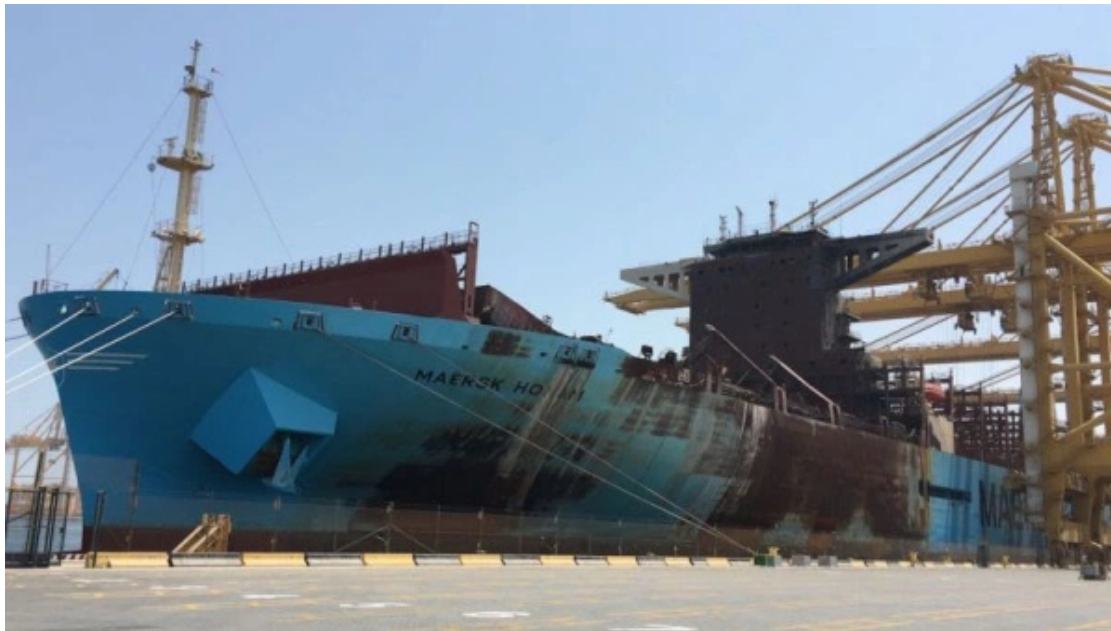
19- Incendio del Maersk Honam.

La parte más grande de la embarcación ahora ha sido cortada y separada de la parte incendiada de proa y está siendo transportada a Corea del Sur en la nave de carga pesada Xin Guang Hua. Su posición el 19 de Febrero , según el socio de Splash “MarineTraffic”, era fuera de Sri Lanka.



8 – Operación de traslado del Maersk Honam.

La embarcación de carga pesada entregaría la sección de 228,5 metros de longitud desde el centro del barco hasta la popa a HHI en el mes de marzo. Es el mismo astillero donde se construyó el barco. Esta sección del Maersk Honam se unirá con una sección de proa totalmente nueva. La antigua sección de proa está amarrada de manera segura en el dique seco Drydock World Dubai para la remoción continua de los contenedores dañados y de los escombros. Una vez limpiada, será reciclada.



5- Maersk Honam incendiado y amarrado antes de ser cortado.

new equipment on board ships," he said. Source : Schednet



The **MAERSK HONAM** cutted in two moored at Dubai Maritime City (DMC) Photo's : Sam Moore ©



6- Maersk Honam cortado en dos partes y amarrado en Dubai.



After have been cutted in two parts the forward section of the **MAERSK HONAM** shifting in Dubai

7- Traslado en Dubai, de la parte de proa que fue cortada del Maersk Honam.

Maersk anticipa que el barco volverá a entrar en servicio en la segunda mitad de este año 2019.

Fuentes del texto:

<https://splash247.com/chopped-up-maersk-honam-in-transit/> (<https://splash247.com/chopped-up-maersk-honam-in-transit/>)

<https://felixstowedocker.blogspot.com/2019/02/chopped-up-maersk-honam-in-transit.html>
(<https://felixstowedocker.blogspot.com/2019/02/chopped-up-maersk-honam-in-transit.html>)



1- Operación de traslado del Maersk Honam.



2- Operación de traslado del Maersk Honam.



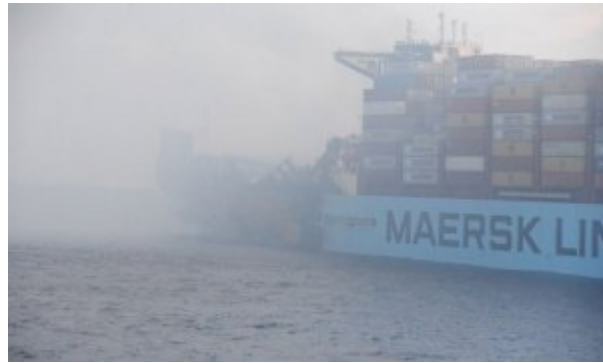
3- Operación de traslado del Maersk Honam.



4- Operación de traslado del Maersk Honam.



9- Incendio del Maersk Honam.



10- Incendio del Maersk Honam.



11- Incendio del Maersk Honam.



12- Incendio del Maersk Honam.



#maritime_family

maritime_family · Port of Jebel Ali



13- Instagram 1/8



#maritime_family

maritime_family · Port of Jebel Ali



14 – Instagram 2/8



#maritime_family

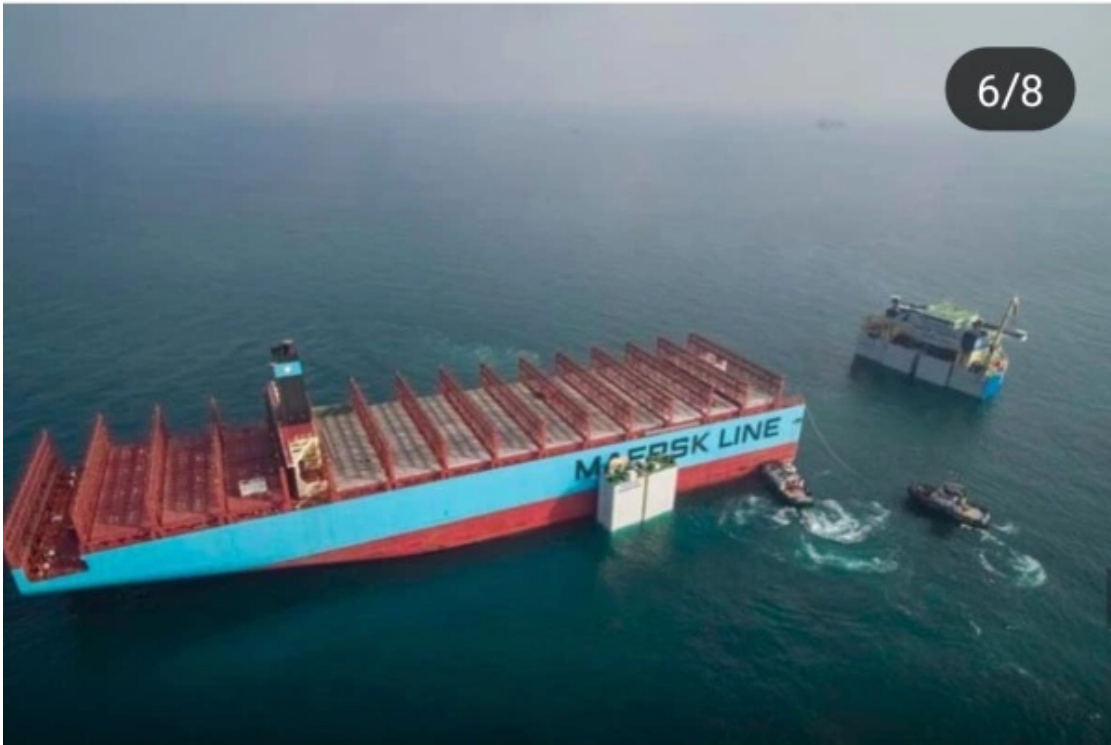
maritime_family · Port of Jebel Ali





#maritime_family

maritime_family · Port of Jebel Ali





#maritime_family

maritime_family · Port of Jebel Ali



18- Incendio del Maersk Honam. Instagram 8/8

Descargar este artículo en pdf:

Sources- Fuentes:

Ver la fuente en cada imagen y video mas arriba.

[gruasytransportes < gruasytransportes.wordpress.com >](http://gruasytransportes.wordpress.com)

<https://gcaptain.com/fire-stricken-maersk-honam-to-be-rebuilt-in-south-korea/>
(<https://gcaptain.com/fire-stricken-maersk-honam-to-be-rebuilt-in-south-korea/>).

<https://splash247.com/chopped-up-maersk-honam-in-transit/> (<https://splash247.com/chopped-up-maersk-honam-in-transit/>) (Published by Felixstowe Dockers at <https://felixstowedocker.blogspot.com/2019/02/chopped-up-maersk-honam-in-transit.html> (<https://felixstowedocker.blogspot.com/2019/02/chopped-up-maersk-honam-in-transit.html>).)

Instagram #maritime_family

<https://shippingandfreightresource.com/fire-stricken-maersk-honam-on-its-way-to-be-resurrected/>
(<https://shippingandfreightresource.com/fire-stricken-maersk-honam-on-its-way-to-be-resurrected/>).

<https://shippingandfreightresource.com/maersk-honam-to-be-resurrected-in-korea/>
(<https://shippingandfreightresource.com/maersk-honam-to-be-resurrected-in-korea/>)

<https://splash247.com/serious-fire-breaks-rips-through-new-maersk-15000-teu-ship-four-missing/>
(<https://splash247.com/serious-fire-breaks-rips-through-new-maersk-15000-teu-ship-four-missing/>)

(*)Gustavo Zamora es un especialista en equipo de elevación y manejo de cargas. Vive y trabaja en Buenos Aires (Argentina)

Tags:

Fire stricken Maersk Honam on its way to be resurrected (gz36)

Maersk Honam resurrected instagram (gz36)

Felixstowe Dockers chopped up Maersk honam (gz36)

Felixstowe Dockers Fire-Stricken Maersk Honam to Be Rebuilt in South Korea (gz36)

Si quiere colocar este post en su propio sitio, puede hacerlo sin inconvenientes,

**siempre y cuando no lo modifique y cite como fuente a <https://gruasytransportes.wordpress.com>
(<https://gruasytransportes.wordpress.com/>).**

Recuerde suscribirse a nuestro blog vía RSS o Email.

Síguenos en Twitter en [@gruastransporte](https://twitter.com/gruastransporte) (<https://twitter.com/gruastransporte>).

**Síguenos en www.facebook.com/blogdegruasytransportes/
(<http://www.facebook.com/blogdegruasytransportes/>).**

13503

Etiquetado:[buque portacontenedores](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/buque-portacontenedores/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/buque-portacontenedores/>), [buques portacontenedores](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/buques-portacontenedores/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/buques-portacontenedores/>), [correccion de manuales traducidos](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/correccion-de-manuales-traducidos/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/correccion-de-manuales-traducidos/>), [extinción de incendios](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/extincion-de-incendios/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/extincion-de-incendios/>), [felixstowedocker](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/felixstowedocker/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/felixstowedocker/>), [Grua](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/grua/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/grua/>), [Gustavo Zamora](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/gustavo-zamora/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/gustavo-zamora/>), [incendio](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/incendio/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/incendio/>), [Jebel Alí](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/jebel-ali/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/jebel-ali/>), [maersk](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/maersk/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/maersk/>), [Maersk Honam](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/maersk-honam/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/maersk-honam/>), [maersk line](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/maersk-line/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/maersk-line/>), [marinetraffic.com](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/marinetraffic-com/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/marinetraffic-com/>), [riesgos de incendio](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/riesgos-de-incendio/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/riesgos-de-incendio/>), [Splash247](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/splash247/)