

# Grúas y Transportes

Sitio de WordPress.com

## Izajes pesados en fábrica Liebherr Rostock - HEAVY LIFTING

08/07/2019 [Deja un comentario](#)

### Izajes pesados en fábrica Liebherr Rostock -HEAVY LIFTING

Compilado y traducido por [Gustavo Zamora \(https://ar.linkedin.com/in/gustavozamora\)](https://ar.linkedin.com/in/gustavozamora)\*, Buenos Aires (Argentina) para gruasytransportes.

Liebherr - TCC 78000: Heavy lift handling in Rostock / Germany

< [https://www.youtube.com/watch?v=gUDTXDg\\_QsU](https://www.youtube.com/watch?v=gUDTXDg_QsU) ([https://www.youtube.com/watch?v=gUDTXDg\\_QsU](https://www.youtube.com/watch?v=gUDTXDg_QsU)) >

Nombre original del video: **Liebherr – TCC 78000: Heavy lift handling in Rostock / Germany**

**Liebherr – TCC 78000: Izajes pesados en Rostock / Alemania**

Publicado en youtube por [Liebherr](https://www.youtube.com/channel/UCrBbCbXIZprSflWM4D6buXw)

(<https://www.youtube.com/channel/UCrBbCbXIZprSflWM4D6buXw>) el 28 mar. 2019

La grúa TCC 78000 montada sobre pórtico tiene una capacidad de elevación de hasta 1.600 toneladas. Esta grúa para cargas pesadas montada sobre rieles se desplaza más de 420 metros corriendo sobre un portal entre el sitio de la fábrica de Liebherr-MCCTec Rostock GmbH y el muelle adyacente. Equipada con boogies dobles (esto es con dos rieles por lado) y con un ancho de vía de 30 metros, la grúa montada sobre pórtico proporciona una flexibilidad óptima para manejar todo tipo de cargas de gran tamaño.

=====

## Krebs transporta con Cometto

Escrito en inglés por Alex Dahm el 27 Febrero 2019



1

Krebs Korrosionsschutz moviendo los bloques del contrapeso de la grúa portuaria de Liebherr en el puerto de Rostock.

El transportador modular autopropulsado (en inglés SPMT) es vital para el negocio de una empresa especializada que trabaja para Liebherr y otros en un puerto del norte de Alemania.

Krebs Korrosionsschutz utiliza los SPMTs de Cometto en su negocio para transportar grúas y componentes alrededor de la fábrica y el patio en Rostock y en Lubmin como parte del proceso de fabricación de Liebherr.

Krebs, que ha trabajado para Liebherr-MCCtec Rostock durante muchos años, utiliza 24 líneas de eje de Cometto MSPE. Esas 24 líneas de eje se dividen en cuatro módulos (boogies) de 6 líneas de eje, cada uno con una carga máxima por línea de eje de 48 toneladas. Hay dos generadores de energía hidráulica (power packs) de 202 kW.

En producción en Rostock se encuentran las grandes grúas costa afuera -offshore- de Liebherr, incluida la grúa HLC 295000 de 5.000 toneladas de capacidad de levantamiento. El SPMT es utilizado para transportar componentes y colocarlos en su posición para el montaje. Cuando esta grúa esté lista para ser montada sobre la plataforma elevable (en inglés, jack up rig), será levantada con otra grúa Liebherr de gran tamaño, la TCC 78000 de 1.600 toneladas de capacidad de levantamiento, descrita como la grúa montada sobre rieles más poderosa del mundo.



2- El módulo de transporte Cometto MSPE de 48 toneladas moviendo la pluma de una grúa con 105 metros de longitud.

La pluma de esta grúa fue transportada sobre el transportador MSPE. La pluma medía 105 metros de largo, 15 metros de ancho y pesaba 362 toneladas. El líder del proyecto logístico Jörg Neuhäusel de Krebs Korrosionsschutz, explicó: “La pluma fue movida sobre las 24 líneas de eje del Cometto MSPE autopropulsado en lo que llamamos un montaje abierto (en inglés, open assembly), dispuesto lado a lado. Las dos combinaciones de módulos estaban separadas entre sí por 60 metros.

“La dirección fue cambiada de tracción transversal a tracción longitudinal específicamente para esta aplicación y fue programada para que el chasis pudiera implementar los giros por separado y uno después del otro. Esto aseguró que la carga permaneciera exactamente en su posición y que no hubiera un movimiento relativo “, continuó Neuhäusel.

La grúa TCC 78000 también será utilizada en el puerto internacional de Rostock para mover las cargas de gran volumen que no muevan las grúas de puerto de Liebherr.

Al comentar sobre el equipo, Neuhäusel dijo: “Los módulos Cometto poseen tecnología de vanguardia. También tienen la ventaja de que, entre otras cosas, pueden ser cargados directamente dentro de un contenedor para su transporte. Esto nos permite, por ejemplo, realizar trabajos en la filial del Reino Unido de otro cliente nuestro cuya base está en Rostock”.



Foto 3 – La superestructura giratoria de una grúa móvil portuaria de Liebherr siendo transportada sobre un Cometto MSPE. (NdeT: Transportando con un SPMT la plataforma giratoria (en inglés slewing platform) de la grúa móvil portuaria de Liebherr cuyo numero de serie es SN 141634. En el fondo de la foto se ve montada sobre un pórtico con rieles, la nueva grúa Liebherr LPS 420 E (<https://gruasytransportes.wordpress.com/2018/04/21/una-grua-giratoria-sobre-portico-liebherr-totalmente-electrica/>), totalmente eléctrica).

Fuente- Source:

<https://www.khl.com/international-cranes-and-specialized-transport/krebs-moves-with-cometto/137113.article> (<https://www.khl.com/international-cranes-and-specialized-transport/krebs-moves-with-cometto/137113.article>)

=====

## Liebherr - Heavy Lift Offshore Cranes up to 2,000 t lifting capacity

< <https://www.youtube.com/watch?v=5XGfylcO7B8> (<https://www.youtube.com/watch?v=5XGfylcO7B8>). >

Nombre original del video: **Liebherr – Heavy Lift Offshore Cranes up to 2,000 t lifting capacity**

**Liebherr – Grúas Offshore para carga pesada de hasta 2.000 toneladas de capacidad de levantamiento**

Publicado en youtube por Liebherr  
(<https://www.youtube.com/channel/UCrBbCbXIZprSflWM4D6buXw>) el 4 jun. 2014

Ofrecemos una amplia gama de grúas offshore para carga pesada con capacidades de elevación máximas de hasta 2.000 toneladas para la instalación de estaciones de energía eólica marina (offshore) o para el montaje de plataformas o para el tendido de tuberías en el mar. Las grúas son montadas en barcos grúa o en plataformas elevadoras (en inglés, jack-up platforms) especialmente diseñadas para estos trabajos.

=====

## Liebherr MTC 78000 Heavy Lift Offshore Crane

< [https://www.youtube.com/watch?v=LSifi\\_07Adk](https://www.youtube.com/watch?v=LSifi_07Adk) ([https://www.youtube.com/watch?v=LSifi\\_07Adk](https://www.youtube.com/watch?v=LSifi_07Adk)) >

Nombre original del video: **Liebherr MTC 78000 Heavy Lift Offshore Crane**

Publicado en youtube por [Liebherr](https://www.youtube.com/channel/UCrBbCbXIZprSfIWM4D6buXw) (<https://www.youtube.com/channel/UCrBbCbXIZprSfIWM4D6buXw>) el 18 oct. 2012

### **Grúa Offshore Liebherr MTC 78000 para carga pesada**

La grúa Liebherr Offshore para carga pesada (en inglés, Heavy-Lift Offshore) modelo MTC 78000 es una grúa de tipo de mástil y es una de las grúas giratorias más grandes del mundo y ha sido diseñada utilizando la tecnología convencional y altamente confiable de rodamiento metálico (rodamiento de doble fila de rodillos).

Dos grúas móviles portuarias LHM 600 High Rise se usaron para el montaje en el muelle.

=====

## Heavy Lift Crane – HLC – Grúa para carga pesada

La serie de grúas para carga pesada (HLC) de Liebherr está diseñada especialmente para la instalación de parques eólicos y para el sector del petróleo y gas, así como para el sector de desarme/desmontaje de grandes estructuras.

### Serie HLC

---

<b>Especificaciones</b>	<b>Serie HLC</b>
Momento de vuelco (máx.) (en inglés, Tilting moment)	295.000 toneladas metro
Capacidad de levantamiento principal (máx.)	5.000 toneladas
Longitud de la pluma principal (máx.)	160 metros

## Ventajas:

### Diseño de bastidor en forma de A

El movimiento de la pluma mediante cables de acero es efectuado en el bastidor de diseño tipo A. De esta forma la grúa consigue una estabilidad y confiabilidad óptimas.

### Control preciso de la grúa

La combinación de rodamientos giratorios, mecanismos de giro, cabrestantes y el sistema Liebherr Litronic aseguran un posicionamiento preciso y un movimiento exacto de las cargas con un consumo de combustible reducido. Junto con el potente accionamiento electro-hidráulico, esto garantiza un control óptimo del equipo en todas las condiciones de operación.

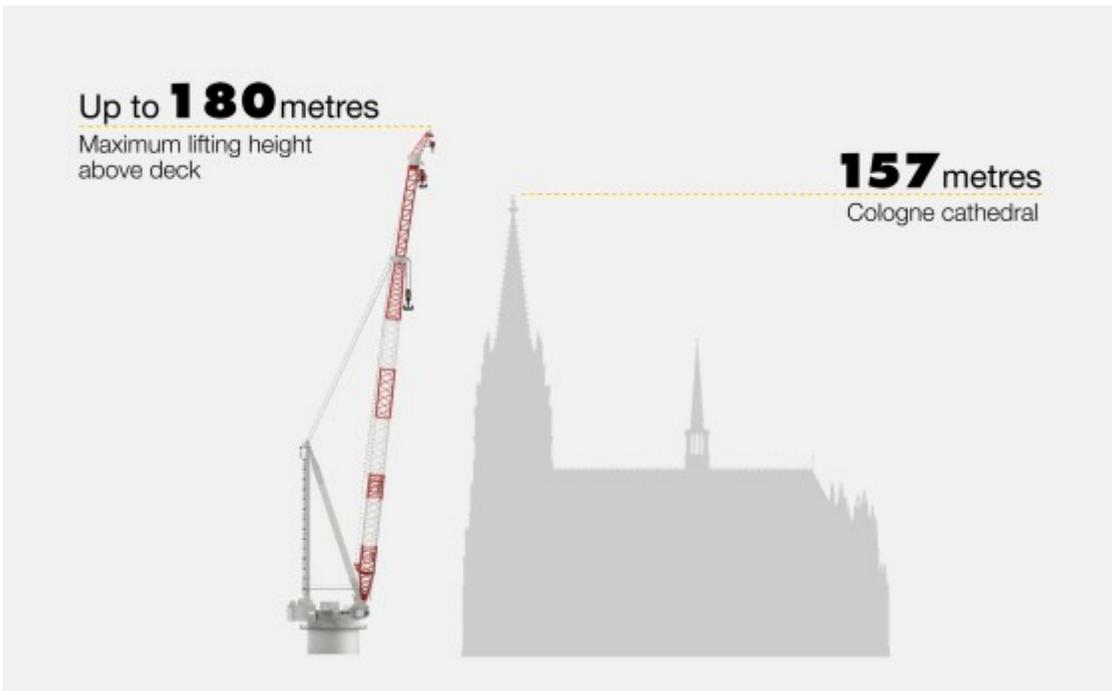
### Posibilidades de despliegue versátiles

La grúa HLC se puede implementar como una grúa de servicio pesado para el montaje y mantenimiento de instalaciones en alta mar. Con un máximo de 5.000 toneladas, la enorme capacidad de elevación de la grúa facilita la instalación de aerogeneradores de la próxima generación, así como la carga y posterior instalación de bases y cimientos más pesados.

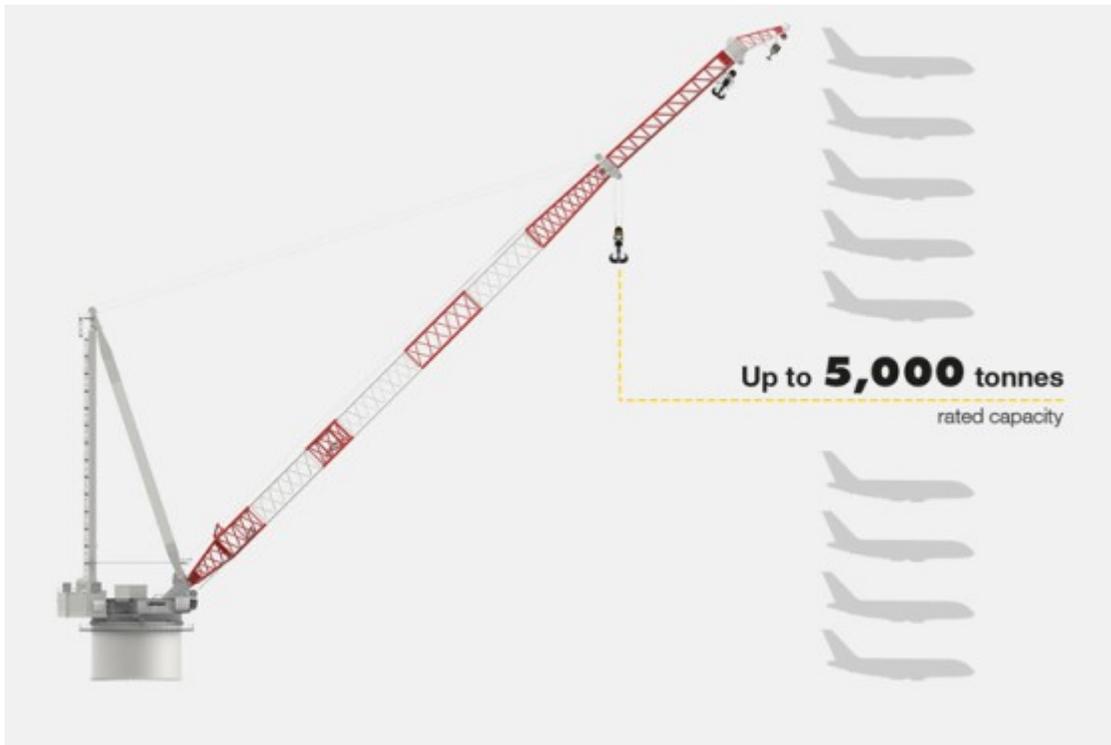
Además otra área de uso de esta grúa HLC es la de poder realizar montaje, puesta en servicio y desmantelamiento de instalaciones en alta mar, tales como plataformas de petróleo y gas.



B1



B2- 180 metros de altura máxima de elevación sobre la cubierta.



B3- hasta 5.000 toneladas de capacidad de elevación.



B4 – hasta 160 metros de radio máximo.

Fuente – Source:

<https://www.liebherr.com/en/fin/products/maritime-cranes/offshore-cranes/heavy-lift-crane/heavy-lift-crane.html> (<https://www.liebherr.com/en/fin/products/maritime-cranes/offshore-cranes/heavy-lift-crane/heavy-lift-crane.html>).

=====

Descargar este artículo como PDF:

Fuentes:

Ver en cada artículo y en cada video más arriba.

Texto en español de gruasytransportes < [gruasytransportes.wordpress.com](http://gruasytransportes.wordpress.com)>

(\*Gustavo Zamora es un especialista en equipo de elevación y manejo de cargas. Vive y trabaja en Buenos Aires (Argentina)

Tags:

Ver “Liebherr – TCC 78000: Heavy lift handling in Rostock / Germany” en YouTube (gz37),

TCC 78000 ROSTOCK HEAVY LIFTING LIEBHERR YOUTUBE (gz36), ST,

Ver “Liebherr MTC 78000 Heavy Lift Offshore Crane” en YouTube hlc liebherr (gz36),

Heavy lift crane liebherr (gz22) , HQ, Liebherr HLC 295000,

**Si quiere colocar este post en su propio sitio, puede hacerlo sin inconvenientes,**

**siempre y cuando no lo modifique y cite como fuente**

**a <https://gruasytransportes.wordpress.com> (<https://gruasytransportes.wordpress.com/>).**

**Recuerde suscribirse a nuestro blog vía RSS o Email.**

**Síguenos en Twitter en [@gruastransporte](https://twitter.com/gruastransporte) (<https://twitter.com/gruastransporte>)**

**Síguenos en [www.facebook.com/blogdegruasytransportes/](http://www.facebook.com/blogdegruasytransportes/)**

**(<http://www.facebook.com/blogdegruasytransportes/>).**

=====

Otros posts relacionados:

**[- Instalación y prueba de una grúa Offshore de 3000 tons – by @Huisman Jobs](https://gruasytransportes.wordpress.com/2019/02/20/instalacion-y-prueba-de-una-grua-offshore-de-3000-tons-by-huisman_jobs/)**

**([https://gruasytransportes.wordpress.com/2019/02/20/instalacion-y-prueba-de-una-grua-offshore-de-3000-tons-by-huisman\\_jobs/](https://gruasytransportes.wordpress.com/2019/02/20/instalacion-y-prueba-de-una-grua-offshore-de-3000-tons-by-huisman_jobs/))**

**[- SPMT \(<https://gruasytransportes.wordpress.com/?s=spmt&submit=Buscar>\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/?s=spmt&submit=Buscar)**

**[-Parques Eólicos Costa Afuera y el Barco para Instalación de Molinos](https://gruasytransportes.wordpress.com/2010/11/28/parques-eolicos-costa-afuera-y-el-barco-para-instalacion-de-molinos/)**

**(<https://gruasytransportes.wordpress.com/2010/11/28/parques-eolicos-costa-afuera-y-el-barco-para-instalacion-de-molinos/>)**

**[-Montaje de un molino eólico de 7 Megavatios](https://gruasytransportes.wordpress.com/2016/04/10/montaje-de-un-molino-eolico-de-7-megavatios/)**

**(<https://gruasytransportes.wordpress.com/2016/04/10/montaje-de-un-molino-eolico-de-7-megavatios/>)**

**- Transporte de generador eólico en Gipuzkoa**

**(<https://gruasytransportes.wordpress.com/2017/01/08/transporte-de-generador-eolico-en-gipuzkoa/>)**

**- Liebherr lanza una combinación de grúa móvil portuaria y grúa offshore**

**(<https://gruasytransportes.wordpress.com/2011/11/29/liebherr-lanza-una-combinacion-de-grua-movil-portuaria-y-grua-offshore/>)**

**- Una grúa giratoria sobre pórtico Liebherr totalmente eléctrica LPS 420 E**

**(<https://gruasytransportes.wordpress.com/2018/04/21/una-grua-giratoria-sobre-portico-liebherr-totalmente-electrica/>)**

=====

13800

Etiquetado:[Cometto](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/cometto/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/cometto/>), [Cometto MSPE](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/cometto-mspe/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/cometto-mspe/>), [Grua](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/grua/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/grua/>), [gruas Liebherr LHM](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/gruas-liebherr-lhm/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/gruas-liebherr-lhm/>), [Liebherr](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/liebherr/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/liebherr/>), [liebherr cranes](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/liebherr-cranes/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/liebherr-cranes/>), [Liebherr-MCCtec Rostock GmbH](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/liebherr-mcctec-rostock-gmbh/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/liebherr-mcctec-rostock-gmbh/>), [Rostock](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/rostock/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/rostock/>), [SPMT](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/spmt/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/spmt/>), [TCC 78000](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/tcc-78000/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/tcc-78000/>).

This site uses Akismet to reduce spam. [Learn how your comment data is processed.](#)

[Blog de WordPress.com.](#)

