

# Grúas y Transportes

Sitio de WordPress.com

## Información sobre el filtro de aceite LF9070

24/08/2019

[Deja un comentario](#)

### Información sobre el filtro de aceite LF9070

Compilado por [Gustavo Zamora \(https://ar.linkedin.com/in/gustavozamora\)](https://ar.linkedin.com/in/gustavozamora)\*, Buenos Aires (Argentina) para gruasytransportes.

El filtro de aceite Fleetguard LF 9000 fue reemplazado por el filtro Fleetguard LF9070.

El filtro Fleetguard LF 9001 fue reemplazado por el Fleetguard LF9080.

El LF9080 tiene mayor eficiencia de filtrado y mayor capacidad de retención de contaminantes que el LF9070.

El filtro LF14000NN reemplaza al LF9080.

El filtro LF14000NN es equivalente al filtro Donaldson P550949 y también equivalente al filtro Donaldson P559000 (según Cummins Filtration Fleetguard LT3628.pdf).

El filtro Donaldson P559000 es superior a los filtros LF9000 y LF 9001 (según Donaldson P559000 vs LF9000-LF9001.pdf).

**El filtro LF9080 al igual que el LF14000NN tienen un caudal de 105 LPM y el filtro LF9070 tiene un caudal de 150 LPM.**

El caudal del filtro LF14000NN es un 33% menor que el caudal del LF9070.

El motor Cummins QSX15-G7 usa LF9070 / LF9080 / LF9031 / LF14000NN.

Cummins QSX15- G8 usaba en los comienzos LF9070.

Según el catálogo master de filtros de Cummins Fleetguard,, **el LF9070 NO tiene un upgrade.** Mientras que el LF 9080 tiene como upgrade al LF9031 que luego fue reemplazado por LF14000NN. Por ende **parece ser correcto no usar el LF14000NN en lugar del LF 9070.**

Si bien **algunos consideran que el LF 9070 y el LF 9080 son intercambiables parece que no siempre esto es así.**

**Es un caso bastante especial y que puede llevar al parecer a errores o confusiones.**

Importante: Muchos generadores con motor Cummins QSX 15 eran provistos en Sudamérica con el filtro LF9070, y no con el filtro LF9080.

**Te invito a dejar tus comentarios sobre este tema aquí debajo.**

Bibliografía consultada:

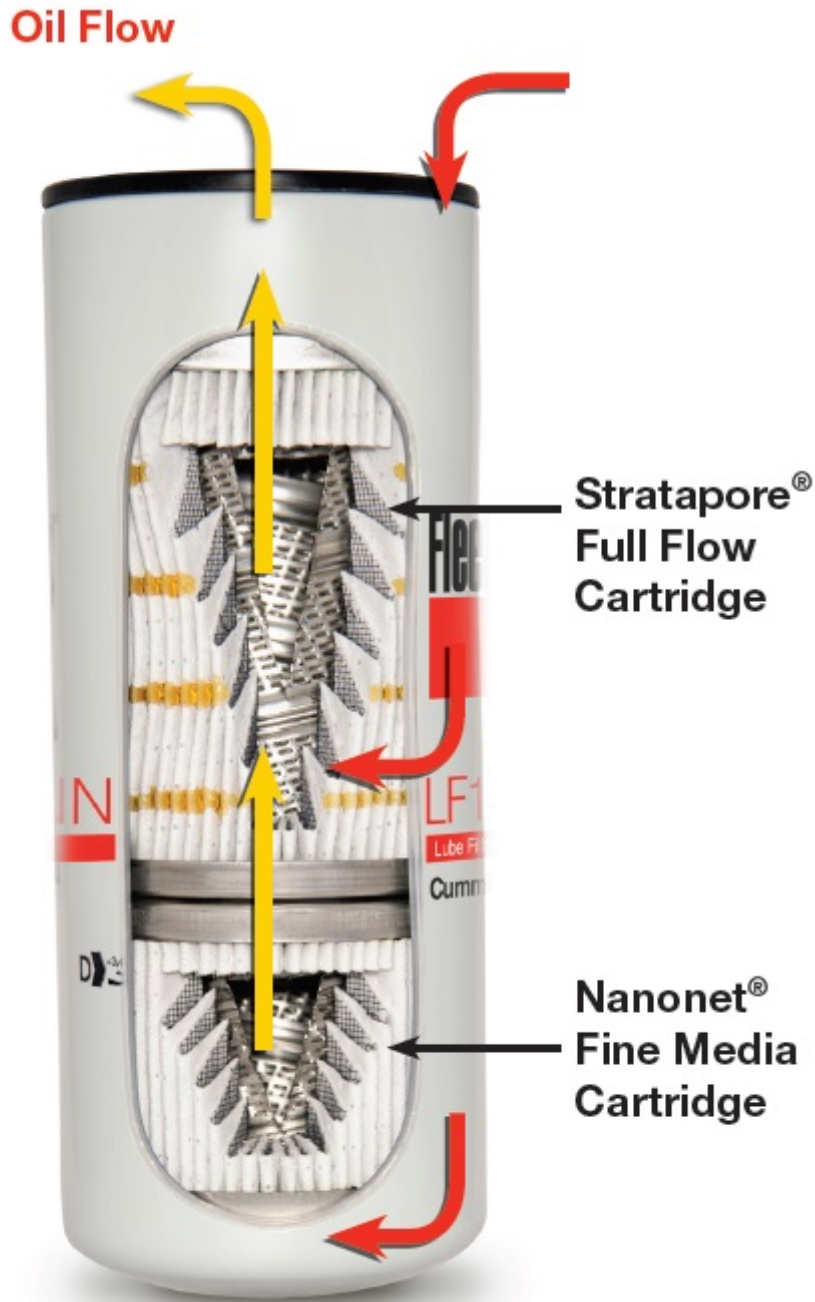
1 -LF9070 – Cummins Filtration

<https://www.cumminsfiltration.com/sites/default/files/PD10012.pdf>  
(<https://www.cumminsfiltration.com/sites/default/files/PD10012.pdf>).

2 -LF9080 – Cummins Filtration

<https://www.cumminsfiltration.com/sites/default/files/PD10010.pdf>  
(<https://www.cumminsfiltration.com/sites/default/files/PD10010.pdf>).

3 -LF14000NN – Cummins Filtration



<https://www.cumminsfiltration.com/sites/default/files/PD10021.pdf>  
(<https://www.cumminsfiltration.com/sites/default/files/PD10021.pdf>)

4 -Genuine Filtration of Cummins Tier 4 Final Engines – Filters for QSX15

<https://www.cumminsfiltration.com/china/sites/cumminsfiltration.com.china/files/LT36371NA.pdf>  
(<https://www.cumminsfiltration.com/china/sites/cumminsfiltration.com.china/files/LT36371NA.pdf>)

5 -Cummins Filtration Fleetguard LT3628.pdf

<https://www.cumminsfiltration.com/sites/default/files/LT3628.pdf>  
(<https://www.cumminsfiltration.com/sites/default/files/LT3628.pdf>)

6 -Donaldson P559000 vs LF9000-LF9001.pdf

<http://filtrosdonaldson.com.ar/Folletos/Comparativas/P559000%20vs%20LF9000-LF9001.pdf>  
<http://filtrosdonaldson.com.ar/Folletos/Comparativas/P559000%20vs%20LF9000-LF9001.pdf>

7 – ISX15 And X15 Engines – The American Coach Association

## Motorhome Maintenance and Operation ISX15 and X15 Engines (550-605 hp)



### Quick Reference Guide

Maintenance Intervals*	ISX15 Built 1998-2006		ISX15 Built 2007-2009		ISX15 Built 2010-2016		X15 Built 2017+	
	time (mo.)	miles	time (mo.)	miles	time (mo.)	miles	time (mo.)	miles
Check Fluid Levels	daily		daily		daily		daily	
Coolant Testing	6	n/a	6	n/a	6	n/a	6	n/a
Oil and Oil Filter	6	20,000	6	25,000	6	20,000	12	20,000
Fuel Filters	6	20,000	6	25,000	6	20,000	12	20,000
Coolant Filter (if equipped)	12	50,000	12	50,000	12	50,000	24	250,000
Crankcase Breather Filter	n/a	n/a	48	125,000	48	125,000	n/a	n/a
Valve Lash Check	60	500,000	60	500,000	60	500,000	60	500,000
Diesel Particulate Filter	n/a	n/a	n/a	300,000	n/a	200,000	n/a	400,000
DEF Filter	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	300,000	n/a	300,000

\*intervals reflect whichever occurs first in months or miles

Filter Part Numbers	ISX15 Built 1998-2006		ISX15 Built 2007-2009		ISX15 Built 2010-2016		X15 Built 2017+	
	Lubricating Oil Filter	LF9070 or LF9080		LF9070 or LF9080		LF9070 or LF9080		LF14000NN
Fuel Filter (Pressure)	n/a		n/a		FF5776 or FF5825NN		FF5825NN	
Fuel Water Separator++	FS1007 ('97-'02) FF2200 ('02-'06)		FF2200		FS19764		FS19764	
Coolant Filter	WF2127		WF2127		WF2127		optional*	
Crankcase breather+	CV50031		CV50031		CV50031		n/a	
DEF Dosing Filter	n/a		n/a		5303604		4388378	
Oil Recommendation	15W40 CJ-4 or newer		15W40 CJ-4 or newer		10W30, 15W40 CJ-4 or newer		CK-4 10W30 CK-4 15W40	

\*coolant filters are optional equipment. The no chemical filter part number is WF2127

+engines with a filter element can use the maintenance free breather CV50031

++fuel water separator may be supplied by the chassis manufacturer

<https://www.myamericancoach.com/wp-content/uploads/2018/10/ISX15-X15-500-605hp-RV-ORG.pdf>

<https://www.myamericancoach.com/wp-content/uploads/2018/10/ISX15-X15-500-605hp-RV-ORG.pdf>

<https://www.myamericancoach.com/wp-content/uploads/2018/10/ISX15-X15-500-605hp-RV-ORG.pdf>

8 – Cummins ISX EGR Engine Service Reference – Brown and Hurley

<http://www.brownandhurley.com.au/wp-content/uploads/2015/08/Download-ISX-EGR-Service-Reference-Sheet.pdf>

Oil Filter Replace every Oil Change Fleetguard –

Shorter version – LF9080

Longer version – LF9070

Donaldson – P550949

<https://www.brownandhurley.com.au/wp-content/uploads/2015/08/Download-ISX-EGR-Service-Reference-Sheet.pdf> (<https://www.brownandhurley.com.au/wp-content/uploads/2015/08/Download-ISX-EGR-Service-Reference-Sheet.pdf>)

9 – Cummins Filtration – Fleetguard Filter

PDF [www.fleetguard-filter.ru](http://www.fleetguard-filter.ru) › LT19457-RU

Números de pieza obsoletos, reemplazados y actualizados. Numeri di parti obsolete, sostituite o ...

**Extraído de ese archivo:**

.....LF9070 CARQ

84745XD.....LF9070 CARQ

84746 .....LF9080

Upgrade: LF9031

Upgrade:

LF14000NN

(Según este archivo el Fleetguard LF9070 no tiene upgrade.)

Nombre del archivo: LT19457-RU.pdf

---

Descargar este artículo como PDF:

Fuentes:

Ver en cada artículo y en cada video más arriba.

Texto en español de gruasytransportes < [gruasytransportes.wordpress.com](http://gruasytransportes.wordpress.com)>

(\*)Gustavo Zamora es un especialista en equipo de elevación y manejo de cargas. Vive y trabaja en Buenos Aires (Argentina)

Tags: QSX 15 LF9070 / LF9080 / LF9031 / LF14000NN oil filter (gz38)(gz36), filtros de aceite, control de contaminación, viscosidad.

**Si quiere colocar este post en su propio sitio, puede hacerlo sin inconvenientes,**

**siempre y cuando no lo modifique y cite como fuente a <https://gruasytransportes.wordpress.com> (<https://gruasytransportes.wordpress.com/>).**

**Recuerde suscribirse a nuestro blog vía RSS o Email.**

**Síguenos en Twitter en [@gruastransporte](https://twitter.com/gruastransporte) (<https://twitter.com/gruastransporte>).**

**Síguenos en [www.facebook.com/blogdegruasytransportes/](http://www.facebook.com/blogdegruasytransportes/) (<http://www.facebook.com/blogdegruasytransportes/>).**

Etiquetado:[aceites](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/aceites/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/aceites/>), [cummins](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/cummins/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/cummins/>), [Escritor técnico- Technical Writer](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/escritor-tecnico-technical-writer/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/escritor-tecnico-technical-writer/>), [filtros de aceite](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/filtros-de-aceite/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/filtros-de-aceite/>), [fleetguard](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/fleetguard/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/fleetguard/>), [Gustavo Zamora](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/gustavo-zamora/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/gustavo-zamora/>).

This site uses Akismet to reduce spam. [Learn how your comment data is processed.](#)

[Crea un blog o un sitio web gratuitos con WordPress.com.](#)

