

## Grúas y Transportes

Sitio de WordPress.com

# RTGS A CONTROL REMOTO EN FELIXSTOWE

28/03/2020 [Deja un comentario](#)

## RTGS A CONTROL REMOTO EN FELIXSTOWE

Publicado el Sábado 15 de febrero de 2020 por [felixstowedocker.blogspot.com](http://felixstowedocker.blogspot.com) (<http://felixstowedocker.blogspot.com>)

Traducido por [Gustavo Zamora](https://ar.linkedin.com/in/gustavozamora) (<https://ar.linkedin.com/in/gustavozamora>)\*, Buenos Aires (Argentina) para [gruasytransportes](#).



### PRESENTAN LAS GRÚAS DE PATIO CONTROLADAS POR CONTROL REMOTO (RTGS) EN EL PUERTO DE FELIXSTOWE

El puerto de Hutchison Ports Felixstowe ha recibido sus primeras grúas de pórtico con neumáticos (RTG) controladas a distancia. Las ocho nuevas grúas eléctricas funcionarán en los muelles 8 y 9, donde también se ha creado almacenamiento adicional de contenedores para satisfacer la creciente demanda en el puerto de contenedores líder del Reino Unido. La puesta en marcha para el control remoto ha comenzado y, como resultado, habrá ciertos aspectos de la operación con los que deben familiarizarse nuestros socios operadores de transportes.

Los siguientes enlaces muestran cuáles son estos cambios y qué se esperará y qué se requerirá para garantizar la introducción segura de estas grúas en funcionamiento a su debido tiempo.

Se puede acceder a la animación que muestra las diferencias y expectativas dentro de los nuevos bloques aquí:

Hacé click en la imagen de abajo para ver el video- Click on the image below to see the video.



(<https://vimeo.com/351594594/1cca228c21>)

<<https://vimeo.com/351594594/1cca228c21> (<https://vimeo.com/351594594/1cca228c21>)>

Puede acceder a las preguntas frecuentes que respaldan la introducción de etiquetas RFID aquí:



## Haulier Information

**Remote Control and RFID - FAQs**

As you may be aware, this year Remote Control Quay Cranes and Yard Cranes will be introduced to the Port of Felixstowe. The introduction of Remote Yard Cranes will result in some changes for hauliers when visiting the Port.

This document provides answers to a number of frequently asked questions and will be regularly updated. If you have a question that is not answered below, please submit to [remotecontrolcommunications@fdrc.co.uk](mailto:remotecontrolcommunications@fdrc.co.uk)

**RFID Tags**

Question ID	Question	Answer
001	What are RFID tags and why do they need to be installed?	RFID tags are required once we have implemented remote control capability to our port operations. RFID tags contain electronic information which can be read once they pass an antenna/reader. The tags are required as these will hold information about the vehicle (vehicle registration number) which is needed for our system to allocate jobs to the remote Yard Cranes.  The requirement is to install one RFID tag per window (2 per vehicle). Installation should be on the inside of the driver and passenger windows. A guide will be provided to show how these should be installed.
002	Can I install the tags myself?	Yes you will be able to install them. We will be providing a mechanism shortly which will be accessible via your VBS account which will enable you to upload (copy & paste) the vehicle registration numbers for your fleet. Should you not have a VBS account, please email <a href="mailto:rfidrequest@fdrc.co.uk">rfidrequest@fdrc.co.uk</a> with registration details. Once we have received this information, including how you wish to receive such i.e. post or collect from us, we will create the tags (free of charge) along with installation instructions. Once installed these should remain in situ.
003	If I do not install the tags myself, how do I get them installed at the port?	As part of the gate process we will be able to check if a vehicle has RFID tags registered. If not, we will be able to divert the haulier to an area within the port where the registration process can take place.  If we do need to complete the registration process upon haulier arrival, it is likely to cause a delay to the haulier. Whilst we will do all we can to minimise this delay, we would recommend that registration and installation of the tags is completed prior to

Version 1 - June 2019

(<https://www.portoffelixstowe.co.uk/files/pof/vbs-files/remotecontrolandrfdifaq.pdf>)

<<https://www.portoffelixstowe.co.uk/files/pof/vbs-files/remotecontrolandrfdifaq.pdf> (<https://www.portoffelixstowe.co.uk/files/pof/vbs-files/remotecontrolandrfdifaq.pdf>)>

Se puede acceder a la plantilla de instalación de RFID aquí:

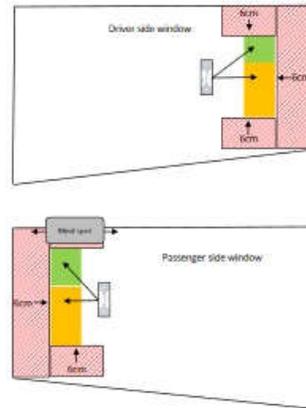
*The following is intended for guidance purposes only. It is not to scale or reflective of all vehicle/window or blind side mirror configurations which will have to be taken into account when considering the best location for the tags to be installed.*

**Checklist:**

1. If possible please install in the Green area in accordance with the RFID Installation Template provided on page 2. However, if this impacts the view of the blind spot mirrors or driver/operator preference then install within the Amber area.
2. Ensure tags are stuck to the inside of the windows facing out and not closer than 60mm/6cm to the surround of the door, as highlighted in Red.

3. Ensure the tags do not obstruct the drivers line of vision
4. Ensure the tags line of sight when viewed from the outside of the cab are not blocked by anything externally (mirrors/other external stickers).

DVSA advisors have been consulted and we have been advised that as long as the tags do not obstruct the line of vision of the driver there are no issues that will affect the vehicle MOT test.



Page 3

(<https://www.portoffelixstowe.co.uk/files/pof/vbs-files/xtinstallationtemplate.pdf>)

< <https://www.portoffelixstowe.co.uk/files/pof/vbs-files/xtinstallationtemplate.pdf> (<https://www.portoffelixstowe.co.uk/files/pof/vbs-files/xtinstallationtemplate.pdf>) >

Se proporcionarán más actualizaciones a medida que nos acerquemos a la realización de pruebas e introducción a las operaciones en directo.



#### Read it in English at:

<https://www.portoffelixstowe.co.uk/remote-crane-operation/> (<https://www.portoffelixstowe.co.uk/remote-crane-operation/>)

#### Read it in English at:

<https://felixstowedocker.blogspot.com/2020/02/introduction-of-remote-controlled-yard.html> (<https://felixstowedocker.blogspot.com/2020/02/introduction-of-remote-controlled-yard.html>)

#### Videos adicionales en español del puerto de Felixstowe:

Spanish 01:

Hacé click en la imagen de abajo para ver el video- Click on the image below to see the video.



< <https://vimeo.com/325683707> (<https://vimeo.com/325683707>) >

Spanish 02:

Hacé click en la imagen de abajo para ver el video- Click on the image below to see the video.



< <https://vimeo.com/325683838> (<https://vimeo.com/325683838>) >

Spanish 03:

Hacé click en la imagen de abajo para ver el video- Click on the image below to see the video.



(<https://vimeo.com/325684235>)

< <https://vimeo.com/325684235> (<https://vimeo.com/325684235>) >

=====

Descargue el archivo pdf de este artículo en:

Fuentes – Sources:

Ver arriba en cada foto y articulo.

(\*Gustavo Zamora es un especialista en equipo de elevación y manejo de cargas. Vive y trabaja en Buenos Aires (Argentina)

Tags:

Felixstowe Dockers: INTRODUCTION OF REMOTE CONTROLLED YARD CRANES (RTGS) AT THE PORT OF FELIXSTOWE (gz39),

.

**Si quiere colocar este post en su propio sitio, puede hacerlo sin inconvenientes,**

**siempre y cuando no lo modifique y cite como fuente a <https://gruasytransportes.wordpress.com> (<https://gruasytransportes.wordpress.com/>)**

**Recuerde suscribirse a nuestro blog vía RSS o Email.**

=====

Otros posts relacionados:

– Baterías de Ion Litio (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/baterias-de-ion-litio/>)

.

– Grúas en puertos automatizados. (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/gruas-en-puertos-automatizados/>)

=====

15990

Etiquetado: [Baterías de Ion Litio \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/baterias-de-ion-litio/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/baterias-de-ion-litio/), [correccion de manuales traducidos \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/correccion-de-manuales-traducidos/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/correccion-de-manuales-traducidos/), [felixstowedocker \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/felixstowedocker/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/felixstowedocker/), [Grúas en puertos automatizados](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/gruas-en-puertos-automatizados/)

(<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/gruas-en-puertos-automatizados/>), [Grua](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/grua/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/grua/>), [Gustavo Zamora](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/gustavo-zamora/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/gustavo-zamora/>), [Hutchison Port Holdings](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/hutchison-port-holdings/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/hutchison-port-holdings/>), [Port of Felixstowe](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/port-of-felixstowe/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/port-of-felixstowe/>), [traduccion de manuales](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/traduccion-de-manuales/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/traduccion-de-manuales/>), [traduccion tecnica](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/traduccion-tecnica/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/traduccion-tecnica/>), [traductor](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/traductor/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/traductor/>)

Este sitio usa Akismet para reducir el spam. [Aprende cómo se procesan los datos de tus comentarios](#).

[Crea un blog o un sitio web gratuitos con WordPress.com.](#)

