

# Grúas y Transportes

Sitio de WordPress.com

## La sobrecarga de una grúa

09/05/2020

[Deja un comentario](#)

## La sobrecarga de una grúa

Compilado y traducido por [Gustavo Zamora \(https://ar.linkedin.com/in/gustavozamora\)\\*](https://ar.linkedin.com/in/gustavozamora), Buenos Aires (Argentina) para gruasytransportes.

### **Sobrecargar una grúa**

Son numerosos los trabajadores mutilados y muertos cada año debido a grúas móviles que vuelcan, colapsan, o fallan debido a cargas sin control.

Si usted va a operar una grúa en su trabajo, es importante que comprenda los peligros de sobrecargar una grúa y cómo los sistemas de protección contra sobrecarga pueden mantenerlo a salvo.

La grúa mas segura que usted puede operar es una que haya sido fabricada durante los ultimos años y que este provista con un indicador o limitador computarizado del momento de carga (del ingles, load-moment indicator o load moment limiter- LMI o LML-). La tarea del LMI es detener el movimiento de la grúa si la carga es demasiado pesada o si dicha carga se encuentra demasiado lejos de la grúa, lo cual podria causar el colapso de la grua o su vuelco. La mayoría de los sistemas indicadores del momento de carga (LMI) poseen señales tanto luminosas como sonoras para indicar cuando una grúa está llegando a ser o ha sido sobrecargada. Los sistemas indicadores del momento de carga (LMI) pueden ser muy útiles, pero al mismo tiempo el operador que está manejando la grúa también tiene la posibilidad de anularlos (o puentearlos o bypassearlos) manualmente. Por ello los fabricantes de grúas suelen decir que la mejor alarma de una grúa es un operador de grúas bien entrenado. Por encima de todas las cosas, la seguridad en grúas comienza con la capacitación en profundidad de los empleados y con las directivas de operación, en conjunto con consecuencias claras para el caso en que alguien opere una grúa en forma insegura.

Sin embargo, aun existe la creencia equivocada y peligrosa en algunos trabajadores de que es correcto anular el sistema indicador del momento de carga (LMI) para poder levantar una carga que el sistema LMI de la grúa no les permite levantar, basándose en su propio “criterio” avalado por “años de experiencia”.

En los EE.UU., la OSHA (la Administración de Salud y Seguridad Ocupacional del Departamento de Trabajo) ha reportado en el pasado que la sobrecarga es la responsable del 4% del total de las muertes anuales debido a accidentes con grúas. Mientras que el 4% no parece mucho, cuando se quitan las dos causas principales – estas son la electrocución y los problemas debidos al montaje /desmontaje de la grúa- usted encontrará que la sobrecarga es la responsable de casi uno de cada diez lesionados. Además, muchas de las otras causas de accidentes reportados (como el colapso de la pluma o el vuelco de la grúa), pueden tener su origen en problemas ocasionados por sobrecarga. La sobrecarga puede lesionar no sólo al operador que maneja la grúa, sino también a cualquier persona

en el suelo, incluso a las personas que se considera que están a una distancia segura de la zona de trabajo de la grúa. Según lo propuesto por la OSHA, una mejor capacitación y la certificación del personal puede ayudar a prevenir los accidentes debidos a sobrecarga.

Incluso si su grúa no dispone de un Sistema Indicador del Momento de Carga (LMI), debe poseer una placa grabada que indica la capacidad de la grúa gracias a la cual el operador puede saber las restricciones de levantamiento y la máxima carga que puede levantar la grúa. Recuerde, esto cambiará a medida que aumente la altura de la carga y el ángulo de la pluma. La Universidad de Washington ha publicado una guía muy útil para la seguridad de la grúa, que se puede encontrar en línea aquí. Esta guía incluye, en la página 11, información sobre el sistema indicador del momento de carga- LMI, las leyes sobre la placa indicadora de capacidad y los ángulos de pluma. Usted también debe leer más sobre los sistemas de sobrecarga específicos de su grúa en el manual del usuario de la grúa.

Fuente- Source:

<http://marylandworkerscompattorneys.com/areas-of-law/crane-accidents/>  
(<http://marylandworkerscompattorneys.com/areas-of-law/crane-accidents/>).

=====

Descargue el archivo pdf de este artículo en:

Fuentes – Sources:

Ver arriba en cada foto y articulo.

(\*Gustavo Zamora es un especialista en equipo de elevación y manejo de cargas. Vive y trabaja en Buenos Aires (Argentina)

Tags:

La sobrecarga de una grua (gz45),

crane accident overloaded boom (gz45),

sobrecarga, vuelco,

**Si quiere colocar este post en su propio sitio, puede hacerlo sin inconvenientes,**

**siempre y cuando no lo modifique y cite como fuente a <https://gruasytransportes.wordpress.com>**  
**(<https://gruasytransportes.wordpress.com/>).**

**Recuerde suscribirse a nuestro blog vía RSS o Email.**

=====

849

=====

.Otros posts relacionados:

– Evitar el desastre (<https://gruasytransportes.wordpress.com/2015/04/11/evitar-el-desastre/>).

– Por favor, no la pinches (<https://gruasytransportes.wordpress.com/2016/11/06/por-favor-no-la-pinches/>).

=====

[Etiquetado:Accidente \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/accidente/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/accidente/), [Argentina \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/argentina/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/argentina/), [asesoramiento para gruas \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/asesoramiento-para-gruas/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/asesoramiento-para-gruas/), [capacitación del personal \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/capacitacion-del-personal/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/capacitacion-del-personal/), [capacitacion \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/capacitacion/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/capacitacion/), [conocimiento \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/conocimiento/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/conocimiento/), [correccion de manuales traducidos \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/correccion-de-manuales-traducidos/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/correccion-de-manuales-traducidos/), [Estabilidad \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/estabilidad/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/estabilidad/), [Gottwald \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/gottwald/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/gottwald/), [Grua \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/grua/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/grua/), [grua autopropulsada \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/grua-autopropulsada/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/grua-autopropulsada/), [grua hidraulica \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/grua-hidraulica/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/grua-hidraulica/), [Grua Movil \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/grua-movil/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/grua-movil/), [grua movil portuaria \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/grua-movil-portuaria/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/grua-movil-portuaria/), [grua portuaria \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/grua-portuaria/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/grua-portuaria/), [Grua RT \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/grua-rt/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/grua-rt/), [gruas Liebherr LHM \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/gruas-liebherr-lhm/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/gruas-liebherr-lhm/), [Gustavo Zamora \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/gustavo-zamora/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/gustavo-zamora/), [HMK \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/hmk/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/hmk/), [lhm \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/lhm/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/lhm/), [manual de mantenimiento \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/manual-de-mantenimiento/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/manual-de-mantenimiento/), [Manual de Operacion \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/manual-de-operacion/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/manual-de-operacion/), [momento de vuelco \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/momento-de-vuelco/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/momento-de-vuelco/), [pdf \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/pdf/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/pdf/), [Tablas de carga \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/tablas-de-carga/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/tablas-de-carga/), [Vuelco \(https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/vuelco/\)](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/vuelco/).

Este sitio usa Akismet para reducir el spam. [Aprende cómo se procesan los datos de tus comentarios.](#)

[Blog de WordPress.com.](https://WordPress.com)

