

Grúas y Transportes

Sitio de WordPress.com

PEMA proporciona orientación sobre el uso de grúas STS en la era de los “mega” buques -by @PortTechnology

25/05/2020

[Deja un comentario](#)

PEMA proporciona orientación sobre el uso de grúas STS en la era de los “mega” buques -by @PortTechnology

Escrito por el equipo internacional de Port Technology

Publicado el 14 de mayo de 2020

Traducido por [Gustavo Zamora \(https://ar.linkedin.com/in/gustavozamora\)](https://ar.linkedin.com/in/gustavozamora)*, Buenos Aires (Argentina) para gruasytransportes.



PEMA proporciona orientación sobre el uso de grúas STS en la era de los “mega” buques -by @PortTechnology

En respuesta a las crecientes demandas técnicas hechas en las grúas de barco a tierra (STS) impulsadas por el crecimiento en el tamaño de los buques portacontenedores, la Asociación de Fabricantes de Equipos Portuarios (PEMA) ha publicado un documento informativo que proporciona orientación práctica sobre la seguridad y operación eficiente de grúas STS en la era de los “mega” portacontenedores.

El documento de Cajas reductoras de engranajes y frenos de izaje en grúas pórtico STS -Hoist Winch Gearboxes and Brakes on STS Cranes- ofrece comentarios y consejos prácticos para los operadores.

El documento -en inglés, paper- destaca los problemas en las cajas reductoras de engranajes y en los frenos relacionados con las consecuencias y los desafíos del aumento en las alturas de elevación y en las distancias del alcance sobre el buque -en inglés, outreach – , y también compara una variedad de especificaciones técnicas críticas y proporciona comentarios de los usuarios finales de grúas pórtico STS.

“PEMA se esfuerza continuamente por desarrollar el conocimiento tecnológico y las mejores prácticas que los puertos y las terminales necesitan para garantizar que el comercio mundial sea seguro, eficiente y sostenible.

“Este documento reúne a algunos de los principales fabricantes de equipos del mundo para compartir su experiencia. Esperamos que se convierta en indispensable para todos los operadores de grúas pórtico STS”, dice Ottonel Popesco, presidente y presidente de la junta directiva de PEMA.

PEMA publica regularmente documentos e informes sobre cuestiones clave que enfrenta el sector global de puertos y terminales portuarias. Las publicaciones de la Asociación están disponibles para descargar en formato PDF en: pema.org/publications (<http://pema.org/publications>) y en < <https://www.pema.org>

[/downloads/ \(https://www.pema.org/downloads/\) >](https://www.pema.org/downloads/).

Como parte de sus esfuerzos para apoyar a la industria durante la pandemia de Covid-19, todos los documentos informativos de PEMA, incluido Cajas reductoras de engranajes y frenos de izaje en grúas pórtico STS -Hoist Winch Gearboxes and Brakes on STS Cranes-, están disponibles de forma gratuita.

Read it in English at:

<https://www.porttechnology.org/news/pema-provides-guidance-on-sts-crane-use-in-the-age-of-mega-ships/> (<https://www.porttechnology.org/news/pema-provides-guidance-on-sts-crane-use-in-the-age-of-mega-ships/>)

Descargue el archivo pdf de este artículo en:

Fuentes – Sources:

Ver arriba en cada foto y artículo.

(*)Gustavo Zamora es un especialista en equipo de elevación y manejo de cargas. Vive y trabaja en Buenos Aires (Argentina)

Tags:

PEMA provides guidance on STS crane use in the age of “mega” ships – Port Technology International (gz45),

PEMA papers, Simo Hoite,

Si quiere colocar este post en su propio sitio, puede hacerlo sin inconvenientes,

siempre y cuando no lo modifique y cite como fuente a <https://gruasytransportes.wordpress.com> (<https://gruasytransportes.wordpress.com/>)

Recuerde suscribirse a nuestro blog vía RSS o Email.

Otros Posts relacionados:

– [Inspección estructural en gruas portuarias 2-Critical Factors of Fatigue Failure-by pema.org](https://gruasytransportes.wordpress.com/2017/11/04/inspeccion-estructural-en-gruas-portuarias-2-critical-factors-of-fatigue-failure-by-pema-org/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/2017/11/04/inspeccion-estructural-en-gruas-portuarias-2-critical-factors-of-fatigue-failure-by-pema-org/>)

– [Inspección estructural en gruas portuarias 1](https://gruasytransportes.wordpress.com/2016/06/05/inspeccion-estructural-en-gruas-portuarias-1/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/2016/06/05/inspeccion-estructural-en-gruas-portuarias-1/>)

=====

Este sitio usa Akismet para reducir el spam. [Aprende cómo se procesan los datos de tus comentarios.](#)

[Crea un blog o un sitio web gratuitos con WordPress.com.](#)

