

Grúas y Transportes

Sitio de WordPress.com

Test del hyperloop con pasajeros- video- Virgin hyperloop with passengers

Uncategorized 11/11/2020 Deja un comentario

Test del hyperloop con pasajeros- video- Virgin hyperloop with passengers

Hacé click en la imagen de abajo para ver el video. Click on the image below to see the video.



Interesting Engineering

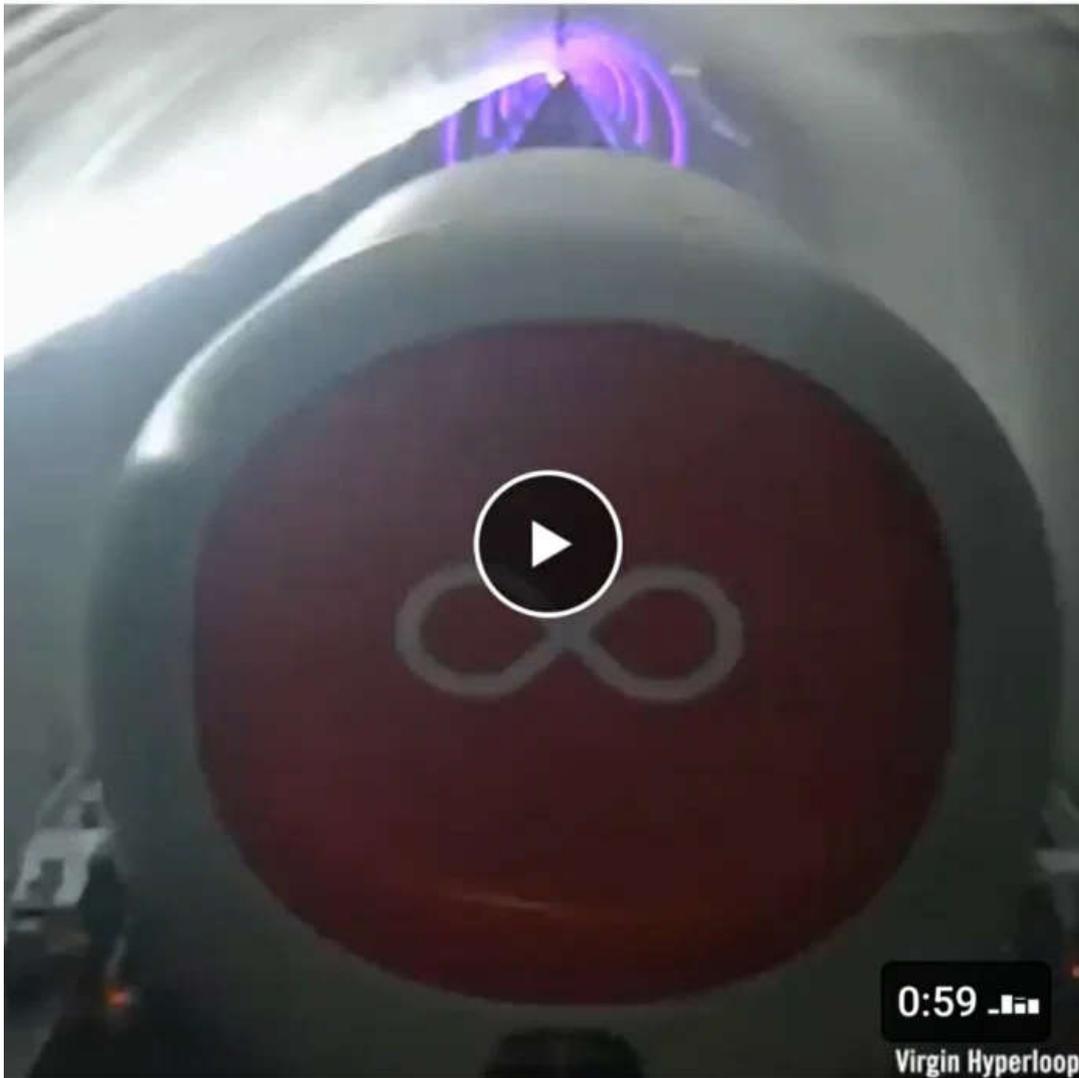
1.351.397 seguidores

9 horas • 🌐



Hyperloop trips could become part of your travel plans in the near future. 😊... ver más

[Ver traducción](#)



(https://www.linkedin.com/posts/interestingengineering_the-first-hyperloop-passenger-test-activity-6731643837422288896-IPID).

<https://www.linkedin.com/posts/interestingengineering_the-first-hyperloop-passenger-test-activity-6731643837422288896-IPID

(https://www.linkedin.com/posts/interestingengineering_the-first-hyperloop-passenger-test-activity-6731643837422288896-IPID)>

¿Es Hyperloop la próxima revolución de la cadena de suministro?

10 de noviembre de 2020

En inglés por Max Schwerdtfeger

Traducido por [Gustavo Zamora \(https://ar.linkedin.com/in/gustavozamora\)*](https://ar.linkedin.com/in/gustavozamora), Buenos Aires (Argentina) para gruasytransportes.



(<https://gruasytransportes.files.wordpress.com/2020/11/08hyperloop2-superjumbo.jpg>).

Hyperloop ha dado su primer paso hacia la transformación de la cadena de suministro después de que transportó pasajeros con éxito por primera vez.

DP World y Virgin Hyperloop One anunciaron el hito histórico el 9 de noviembre de 2020 cuando Hyperloop, el modo de transporte de alta velocidad propuesto, transportó pasajeros por primera vez, pero es una innovación que también podría tener amplias implicaciones para la carga y para la cadena de abastecimiento.

Poder viajar a velocidades de 700 mph (1126 km/h) significa que hiperloop podría transformar la forma en que se mueven las mercancías y potencialmente ayudar a conectar las regiones del interior con las rutas marítimas en los puertos.

En declaraciones a PTI, el experto en cadenas de abastecimiento Wolfgang Lehmacher dijo que los efectos podrían ser sustanciales y reemplazar casi por completo las partes de la cadena de suministro de uso prolongado y acercar los puertos a las áreas industriales.

“Hyperloop como modo de transporte de carga puede, por un lado, conectar mejor los puertos con el hinterland – tierras interiores y, por otro lado, conectar los centros comerciales e industriales a lo largo de la nueva ruta de la seda”, dijo Lehmacher.

“Si bien esta última reemplaza el transporte de carga marítimo y aéreo de larga distancia, espero que el impacto principal sea en los enlaces entre los puertos y los centros en su hinterland”.

El modo de transporte desde el puerto al hinterland que podría ser reemplazado es el ferrocarril y Lehmacher cree que Hyperloop podría usarse para mejorar las conexiones entre las principales ciudades de todo el mundo, como Hamburgo y Múnich, Los Ángeles y Chicago y Shanghai y los principales centros industriales chinos.

Uno de estos proyectos de Virgin Hyperloop One planea conectar el principal centro industrial indio de Pune con Mumbai en menos de 30 minutos.

Actualmente, las pruebas se centran en el transporte de pasajeros, y otros proyectos proponen conectar los centros de las ciudades con los aeropuertos.

Sin embargo, si tiene éxito, la tecnología podría ampliarse a la carga y esto puede volverse aún más vital en el futuro a medida que aumente la carga en la cadena de suministro del comercio electrónico y el comercio se recupere después del COVID-19.

En una entrevista con Port Technology en 2019, el director de marketing y comunicaciones de Virgin Hyperloop, Ryan Kelly, dijo que el mundo “no estaba preparado para satisfacer la demanda de las próximas décadas” y que el rápido aumento del comercio electrónico tensaría la cadena de suministro.

Las predicciones previas a la pandemia sugerían que el comercio electrónico valdría 4 billones de dólares para la economía mundial en 2020. Statista predijo en agosto de 2020 que el comercio electrónico valdrá 6,54 billones de dólares para 2023.

Esto significa que la cadena de suministro necesita nuevas formas de transferir mercancías de forma rápida y, fundamentalmente, respetuosa con el medio ambiente.

Kelly afirmó que Hyperloop puede servir como una “columna vertebral de logística integrada, que respalda la entrega rápida, sostenible y eficiente de carga paletizada”.

Si estas predicciones son precisas, la forma en que se transportan las mercancías tierra adentro cambiará drásticamente, con un énfasis en la carga paletizada, en contraposición a los contenedores.

La región que podría ser la primera en ver los beneficios es Oriente Medio y el Golfo. Arabia Saudita está liderando el mundo con un estudio de hiperloop nacional único en su tipo para evaluar cómo un hiperloop transporta tanto pasajeros como carga.

El estudio, encargado por el ministro de Transporte de Arabia Saudita, Saleh bin Nasser Al-Jasser, buscará sentar las bases para una red de rutas de hiperloop que se considerarán en toda Arabia Saudita.

Según Lehmacher, las ventajas de Hyperloop son “abundantes” y van desde la “economía a la fiabilidad, a la reducción de las emisiones de carbono causadas operativamente”.

“Imagínense un contenedor que sale del puerto cada pocos segundos, la importancia de la velocidad aumenta con la distancia recorrida”, dijo.

“Los gobiernos, los desarrolladores de infraestructura, los proveedores de la cadena de suministro, los operadores de transporte, trenes y terminales deberían considerar este prometedor modo alternativo de transporte”.

Read it in English at:

<<https://www.porttechnology.org/news/is-hyperloop-the-next-supply-chain-revolution/>
(<https://www.porttechnology.org/news/is-hyperloop-the-next-supply-chain-revolution/>).>

Tags:

Virgin hyperloop with passengers (gz52),

Descargue el archivo pdf de este artículo en:

Fuentes – Sources:

Ver arriba en cada foto y articulo.

.

Si quiere colocar este post en su propio sitio, puede hacerlo sin inconvenientes, siempre y cuando no lo modifique y cite como fuente a <https://gruasytransportes.wordpress.com> (<https://gruasytransportes.wordpress.com/>).

Recuerde suscribirse a nuestro blog vía RSS o Email.

If you want to post this post on your own site, you can do it without problems, as long as you do not modify it and cite as a source to <https://gruasytransportes.wordpress.com> (<https://gruasytransportes.wordpress.com/>).

Remember to subscribe to our blog via RSS or Email.

Follow us on Twitter at @gruastransporte

Follow us on Telegram at: <https://t.me/gruastransporte> (<https://t.me/gruastransporte>)

**Follow us on <http://www.facebook.com/blogdegruasytransportes/>
(<http://www.facebook.com/blogdegruasytransportes/>).**

17982

Etiquetado: [DP World](https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/dp-world/) (<https://gruasytransportes.wordpress.com/tag/dp-world/>).

Este sitio usa Akismet para reducir el spam. [Aprende cómo se procesan los datos de tus comentarios.](#)

[Crea un blog o un sitio web gratuitos con WordPress.com.](#)

©

