

Grúas y Transportes

Sitio de WordPress.com

Carta de los trabajadores de la Terminal 5 al Presidente – Letter from Terminal 5 Dockers to the Argentinian President

[Uncategorized](#)

18/04/2021

[Deja un comentario](#)

Carta de los trabajadores de la Terminal 5 al Presidente – Letter from Terminal 5 Dockers to the Argentinian President

Recibimos esta carta de un lector anónimo.

“Sr. Presidente de la Nación Argentina

Dr. Alberto Fernández

De nuestra mayor consideracion:

Con nuestro más profundo respeto los TRABAJADORES DE LA TERMINAL 5 nos dirigimos a Ud. a los efectos e transmitirle nuestra genuina preocupación por la situación que mantiene en vilo al puerto de Buenos aires y en especial a sus trabajadores.

Como es de público conocimiento, el ministerio de Transporte, a través de AGP SE,”

(leer la carta completa en las fotos que aparecen debajo).

Sr. Presidente de la Nación Argentina

Dr. Alberto Fernández

De nuestra mayor consideración:

Con nuestro más profundo respeto los TRABAJADORES DE LA TERMINAL 5 nos dirigimos a Ud. a los efectos de transmitirle nuestra genuina preocupación por la situación que mantiene en vilo al puerto de Buenos Aires y en especial sus trabajadores.

Como es de público conocimiento, el ministerio de Transporte, a través de AGPSE, unificó el vencimiento de las concesiones de Terminales Río de la Plata S.A. y APM Terminals hasta el 31 de mayo de 2022 y a diferencia de las extensiones otorgadas extraordinariamente a estas dos operadoras, no ocurrió lo mismo con la empresa que nos emplea, rigiéndose con los plazos extendidos resultantes de la licitación pública realizada en 2015. De esta manera, BACTSSA concluye su concesión el próximo 15 de mayo de 2021 y esto amenaza la continuidad laboral directa de 600 trabajadores y de otros 400 en forma accesorio (empleados de prestadoras de servicios, fleteros, gastronómicos, seguridad, etc.). En virtud de esa preocupación elevamos esta misiva en busca de una respuesta para aclarar el panorama sobre nuestras fuentes de trabajo.

Pese a que consideramos que sólo podría garantizar la continuidad de la totalidad de los trabajadores (hasta el nuevo proceso licitatorio) una prórroga excepcional a los actuales permisionarios con las condiciones que el Estado crea necesarias (especialmente podrían procurarse mejoras para el grupo de trabajadores tercerizados largamente postergados, algunos de ellos con dos décadas antigüedad de en tal situación) entendemos lo complejo de la situación por lo que las alternativas brindadas desde las esferas de gobierno consideramos tienen que ser concretas y contundentes.

En un país cuya economía no repunta y con un mercado laboral cada vez más reducido; donde los indicadores de pobreza, indigencia y desocupación no dan señales alentadoras y que en lo coyuntural se ve asediado por una pandemia sin precedentes creemos que es primordial resguardar los puestos de trabajo y que se respeten las condiciones de trabajo, salariales y antigüedad. Hasta el momento, desde el ministerio de Transporte nos ofrecen promesas de continuidad parcial (dado que excluyen al personal fuera de convenio) por parte de las otras operadoras del Puerto de Buenos Aires, reflejadas en la Carta de Intención firmada por TRP SA, APM Terminals y AGPSE (16/10/2020), refrendada en diciembre por las entidades gremiales nucleadas en la FEMPINRA (11/12/2020), pero sin enunciar la forma de contratación ni sus condiciones laborales y salariales, lo que oculta a todas luces un intento de precarizar la actividad, haciendo uso abusivo del recurso de la eventualidad previsto en el art. 23 del CCT 441/06 (y su garantía de jornales mínimos) y desconociendo convenios, actas y conquistas posteriores.

Las mesas de trabajo propiciadas por AGPSE desde mediados de Febrero (y ahora interrumpidas) no hacen más que ejemplificarlo. Como fue dicho, la única respuesta de las empresas es tomar solamente a los trabajadores convencionales (excluyendo a alrededor de 150 compañeros calificados), sin respetar categorías, funciones ni antigüedad, y a través de empresas tercerizadas. De esta forma, la distribución del personal total en cada terminal sería algo más del 60% tercerizado (en el caso de Terminal 4) y casi el 50% (en TRP), cometiendo un manifiesto abuso de este modo de contratación.

En virtud de todo esto, creemos que debe comprometerse en encontrar una salida acorde al problema y el daño causado. Esta decisión del Estado nacional margina a muchos compañeros de su fuente de sustento y, de prosperar las propuestas dadas, los sueldos de quienes conserven su trabajo se verán reducidos entre un 40% y un 75% en las escalas superiores, y en condiciones inferiores a las actuales.

(<https://gruasytransportes.files.wordpress.com/2021/04/20.jpg>).

Hoja 1 de 2.

“Puesto que se trata de una decisión política, nos duele que nuestro sacrificio ni siquiera es considerado. En el marco de la pandemia nuestra actividad no cesó ni redujo su jornada de trabajo por ser un motor imprescindible para el Comercio Exterior. Hemos perdido compañeros por el COVID 19,”,” sobrecargando el peso laboral en el resto del plantel para poder garantizar la operativa portuaria.”

“Confiamos en Ud. como lo hicimos hace dos años”

“Sin más, la saludamos Atte.

TRABAJADORES PORTUARIOS DE LA TERMINAL 5"

(leer la carta completa en las fotos que aparecen en este post).

Puesto que se trata de una decisión política, nos duele que nuestro sacrificio ni siquiera es considerado. En el marco de la pandemia nuestra actividad no cesó ni redujo su jornada de trabajo por ser un motor imprescindible para el Comercio Exterior. Hemos perdido compañeros por el Covid-19, algunos se contagiaron y la pasaron mal, mientras que otros tuvieron que dejar de prestar servicios por su salud, sobrecargando el peso laboral en el resto del plantel para poder garantizar la operativa portuaria.

Confiamos en Ud. como lo hicimos hace dos años, y sabemos que nuestro pedido será escuchado y valorado como lo hiciera el compañero Néstor Kirchner con su Reparación Histórica para la actividad mediante el decreto 1409/06, que le dio dignidad y seguridad social a muchísimos portuarios que habían quedado desamparados y a quien le estaremos eternamente agradecidos.

Sin más, la saludamos Atte.

TRABAJADORES PORTUARIOS DE LA TERMINAL 5